РЪКОВОДСТВО ЗА РАБОТА

СПЛИТ СИСТЕМА СТЕНЕН ТИП

МОДЕЛИ

Вътрешно тяло	**Външно тяло**
ASW-25AFAI	ASW-25AFAO
ASW-35AFAI	ASW-35AFAO
ASW-50AFAI	ASW-50AFAO
ASW-70AFAI	ASW-70AFAO



ALPHA

Моля, прочетете внимателно тази инструкция за употреба преди да започнете работа с уреда! Запазете тази инструкция за бъдещи справки
Всички илюстрации в това ръководство са само схематични диаграми.

СЪДЪРЖАНИЕ

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ 3

ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА 8

НАИМЕНОВАНИЕ НА ЧАСТИТЕ
РЪКОВОДСТВО ЗА РАБОТА С КОНТРОЛЕРН ПАНЕЛ 10

ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА 11

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ 13

БЕЛЕЖКИ ПО МОНТАЖА 15

МОНТАЖ НА ВЪТРЕШНО ТЯЛО 20

МОНТАЖ НА ВЪНШНО ТЯЛО 24

ПОДДРЪЖКА 28

КОДОВЕ ЗА ГРЕШКИ 32

РЪКОВДСТВО ЗА РАБОТА С ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ 33

Дизайнът и спецификациите подлежат на промяна без предизвестие за подобряване на продукта. Консултирайте се с търговската агенция или производителя за подробности.
Формата и позицията на бутоните и индикаторите може да варира в зависимост от модела, но тяхната функция е една и съща.

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Предупреждение: Този климатик използва запалим хладилен агент R32.

Забележки: При невнимателна работа с климатика с хладилен агент R32 може да настъпи нараняване на човек или увреждане на околните вещи.

- Обемът на стаята, в която се монтира, използва, ремонтира и съхранява този климатик, трябва да бъде по-голям от 18 кв.м.
- Не използвайте какъвто и да е начин за ускоряване на размразяването или за почистване на замразените частици, освен тези, изрично препоръчани от производителя.
- Не пробивайте и не нагрявайте силно климатика, проверете дали тръбата на охладителя не е повредена.
- Климатикът трябва да бъде съхраняван в помещение без евентуални източници на огън, например, открит пламък, запален газов уред, работещи електрически печки и др.
- Обърнете внимание, че хладилният агент може да бъде без мирис.
- При съхраняване на климатика трябва да се осигури защита от механични повреди поради инциденти.
- Поддръжката или ремонтът на климатиците, използващи хладилен агент R32, трябва да се изпълняват след проверка на сигурността, за да се минимизира рискът от злополуки.
- Климатикът трябва да бъде монтиран с спирателен клапан.
- Прочетете инструкцията внимателно преди да монтирате, използвате и поддържате климатика.

Символ	Забележка	Обяснение
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Този символ показва, че уредът използва запалим хладилен агент. Ако хладилният агент тече и е изложен на външен източник на запалване, съществува риск от пожар.
	ВНИМАНИЕ	Този символ показва, че ръководството за експлоатация трябва да се прочете внимателно.
	ВНИМАНИЕ	Този символ показва, че обслужването на това оборудване трябва да се изпълнява от сервизен персонал, като се имат предвид инструкциите в ръководството за монтаж.
	ВНИМАНИЕ	Този символ показва, че информацията се предоставя като ръководство за експлоатация или ръководство за монтаж.

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

* Размерът на помещението и максимално допустимото заредено количество хл.агент е посочено отдолу:

Мин. площ на помещението (м2)	Максимално количество хл.агент
7	< 1.84
9	1.84 ~ 2.34
10.5	2.341 ~ 2.84
12.5	2.841 ~ 3.34
14	3.341 ~ 3.84
18	3.841 ~ 4.34

Неправилното монтиране или експлоатация, като не се спазват тези инструкции, може да причини нараняване на хора или увреждане на имущество.
Сериозността се класифицира чрез следните индикации:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Този символ показва възможността за причиняване на смърт или тежко нараняване.

⚠ ВНИМАНИЕ
Този символ показва възможността за причиняване на нараняване или увреждане на имущество.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този уред може да бъде използват от деца над 8 годишна възраст и лица с намалени физически, сензорни или ментални възможности или такива, които нямат опит и познания под наблюдението или ако са инструктирани по отношение на безопасността при употребата на уреда и опасностите, свързани с нея. Децата не трябва да си играят с уреда. Почистването и техническата поддръжка на уреда не трябва да се извършват от деца, ако не бъдат наблюдавани. (Само за климатици с CE маркировка)

Уредът не е предназначен за употреба от лица (включително деца) с намалени физически, сензорни или ментални възможности или лица, които нямат достатъчно опит и познания, освен ако не са наблюдавани или ако не са инструктирани от лицето, отговорно за тяхната безопасност, по отношение на употребата на уреда. Децата трябва да бъдат наблюдавани, за да се гарантира, че те няма да ползват уреда за игра. (С изключение на климатици с CE маркировка)

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1. Климатикът трябва да бъде заземен. Неправилното заземяване може да причини електрически шок. Не свързвайте кабелът за замя към линия за газ, водна линия, кабел за осветление или телефонен кабел.
2. Когато не използвате уреда за дълъг период от време, изключете захранващия му кабел или го изключете от прекъсвача на електрическото табло.
3. Не използвайте климатикът по време на буря със светкавици. Захранването трябва да бъде изключено предварително и навреме за да предпазите от възможна опасност.
4. По никакъв начин не блокирайте входа и изхода на въздух на климатика.
5. Не инсталирайте климатика на място където има запалили газ или течност. Разстоянието по между им трябва да бъде минимум 1 метър. В противен случай, може да се причини пожар.
6. Погрижете се да не оставяте дистанционното управление или вътрешното тяло да бъдат намокрени или да са твърде влажни. В противен случай, може да причини електрически шок.
7. Не използвайте течен или разяждащ почистващ препарат за почистване на уреда. В противен случай, може да причините електрически шок или да повредите уреда.
8. Не пъхайте ръце или предмети в изхода или входа на въздух. Може да се нараните или да повредите уреда.
9. Инсталирайте прекъсвач за утечка на заземяване с нужната мощност за да предотвратите електрически шок.
10. Климатикът трябва да бъде монтиран съгласно национални разпородекби за безопасност и окабеляване.

Този уред съдържа флуоросъдържащи парникови газове.

Изтичането на хладилен агент допринася за промяната на климата.

Хладилен агент с нисък потенциал на глобално затопляне (GWP) ще доведе до по-малко глобално затопляне от колкото хладилен агент с висок GWP, в случай на изтичане на хладилен агент в атмосферата.

Този климатик е зареден с хладилен агент с нисък GWP равен на 675.

Това означава, че в случай на изпускане на 1 кг хладилен агент в атмосферата, въздействието върху околната среда ще бъде равно на 675 пъти повече от 1 кг CO2, който се разлага за 100 год. в природата..

Никога не се опитвайте сами да ремонтирате по хладилния кръг на системата или да ремонтирате уреда сами. Винаги трябва да потърсите сертифициран професионалист.

Връзката на тръбите между вътрешното и външното тяло не трябва да се използва повторно, освен ако не проверите връзката за пропуск и не подновите гайките за връзка.

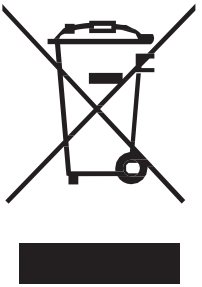
Спецификацията на предпазителя е посочена на табелката на електронната платка, като 3.15A/250V и тн.

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Предупреждение, свързано с отпадъците от електрическо и електронно оборудване

Значение на символа "Контейнер за отпадъци, зачертан с две линии" Не изхвърляйте електрическите уреди като несортирани битови отпадъци, прилагайте разделно събиране на отпадъци.

Свържете се с местните власти за информация относно наличните системи за събиране на отпадъци. Ако електрическите уреди се изхвърлят в депа или сметища, опасни отпадъци могат да изтекат в подземните води и да навлязат в хранителната верига, увреждайки здравето и доброто физическо състояние на човека. Когато се заменят стари уреди с нови, търговецът е правно задължен да приеме вашия стар уред за изхвърляне безплатно.



Предупреждение, свързано с отпадъците от електрическо и електронно оборудване

1. Не оставяйте прозорците и вратите отворени дълго време, когато климатикът работи. Капацитетът му за отопление и охлаждане ще спадне.
2. Не стойте върху външното тяло и не поставяйте тежки предмети върху него. Това може да предизвика телесно нараняване или повреда на уреда.
3. Не използвайте климатика за цели, различни от предвидените, например за сушене на дрехи, запазване на храни и др.
4. Не допускайте студения въздух да духа върху тялото ви продължително време. Това ще влоши физическото ви състояние и ще причини здравословни проблеми.
5. Задавайте подходящата температура. Препоръчително е температурната разлика между външната и температурата в помещението да не е твърде голяма. Подходящите настройки на зададената температура могат да предотвратят излишен разход на електрическа енергия.
6. Ако вашият климатик не е снабден със захранващ кабел и щепсел, трябва да се монтира еднополюсен превключвател (от клас антиексплозивен) във фиксирана електроинсталация и разстоянието между контактите трябва да бъде не по-малко от 3,0 mm.

- Ако Вашият климатик е постоянно свързан към фиксирана електроинсталация, в нея трябва да бъде свързан предпазен изключвател (дефектно-токова защита) (от клас антиексплозивен) с номинален сработващ ток на утечка не по-голям от 30 mA.
- Ако захранващият кабел е повреден, трябва да бъде подновен от производителя, сервизния представител или друг оторизиран персонал.
- Електрическата инсталация трябва да бъде изградена с предпазител против утечка, с капацитет 1.5 пъти по-голям от максималния ток.

ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА

Условия, при които уредът не може да работи нормално

В температурния диапазон, посочен в следващата таблица, климатикът може да спре да работи, както и може да се проявят аномалии в работата му.

Охлаждане	Навън	> 43°C (Важи за T1)
		> 52°C (Важи за T3)
	Вътре	< 18°C
Отопление	Навън	> 24°C
		< -15°C
	Вътре	> 27°C

- Когато температурата е твърде висока, климатикът може да задейства автоматичен защитен изключвател, за да може да бъде спрян.
- Когато температурата е твърде ниска, топлообменникът на климатика може да замръзне, което ще причини капане на вода или други неизправности.
- При дългосрочно охлаждане или изсушаване на въздуха при относителна влажност над 80% (вратите и прозорците са отворени) може да се получи конденз или капки вода в близост до изходния въздушен отвор.
- T1 и T3 се отнасят до ISO 5151.

Забележки по отоплението

- Вентилаторът на вътрешното тяло няма да започне да работи веднага след стартиране на отоплението, за да се избегне издухването на студен въздух.
- Когато навън е студено и влажно, външното тяло ще формира скреж по топлообменника, което ще увеличи капацитетът на затопляне. След това климатикът ще стартира функцията за размразяване.
- По време на размразяване климатикът ще спре да отоплява за около 5-12 минути.
- По време на размразяване от външното тяло може да се отделят пари. Това не е неизправност, а резултат от бързо размразяване.
- Отоплението ще се възстанови след приключване на размразяването.

Бележки по показанията за външна температура

- За да удължи живота на компресора, контролерът на климатика ще ВКЛ/ИЗКЛ компресора автоматично в съответствие с действителните условия и е нормално уредът да не се изключи веднага след като температурата на околната среда достигне зададената температура, а след забавяне.
- Тъй като температурата не е еднаква в цялата стая, климатикът ще направи компенсация автоматично, за да подобри комфорта, нормално е показаната температура да не е същата като измерената от потребителя.

Бележки по изключването

- Когато климатикът е изключен, главният контролер автоматично ще изключи уреда незабавно или след десетина секунди при намаляване на честотата и скоростта на въздушната струя.

ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА

Употреба при спешен случай

* Ако дистанционното управление е изгубено или счупено, използвайте бутона за аварийно превключване, за да управлявате климатика.
* Ако този бутон е натиснат при изключен уред, климатикът ще работи в автоматичен режим.
* Ако този бутон се натисне при ВКЛЮЧЕН модул, климатикът ще спре да работи.

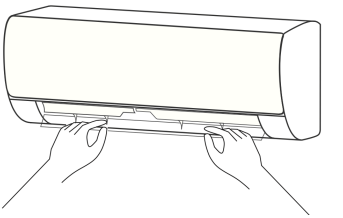


Насочване посоката на въздушната струя

1. Използвайте бутоните за люлеене нагоре-надолу и люлеене наляво-надясно (опция) на дистанционното управление, за да регулирате посоката на въздушния поток. Обърнете се към ръководството за експлоатация на дистанционното управление за подробности.
2. За модели без функция за люлеене наляво-надясно, посоката трябва да се зададе ръчно.

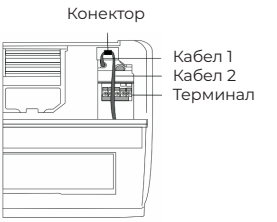
Забележка: Преместете жалузите, преди уредът да започне да работи, или пръстът ви може да бъде наранен.

Никога не поставяйте ръката си във входа или изхода на въздуха, когато климатикът работи.



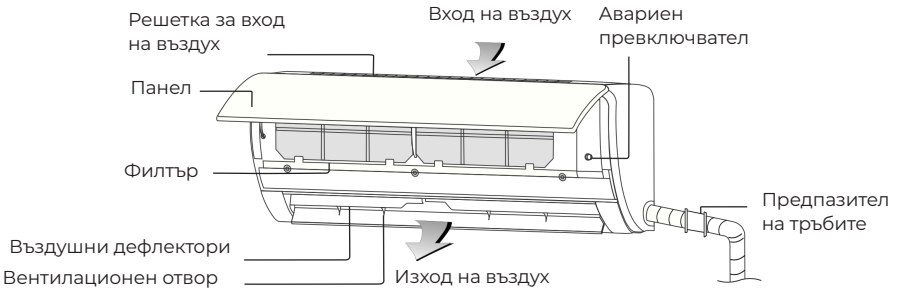
Насочване посоката на въздушната струя

1. Отворете предният панел на вътрешното тяло.
2. Конектора (Фиг.), не трябва да докосва терминала и трябва да бъде позициониран както е показано на Фигурата.

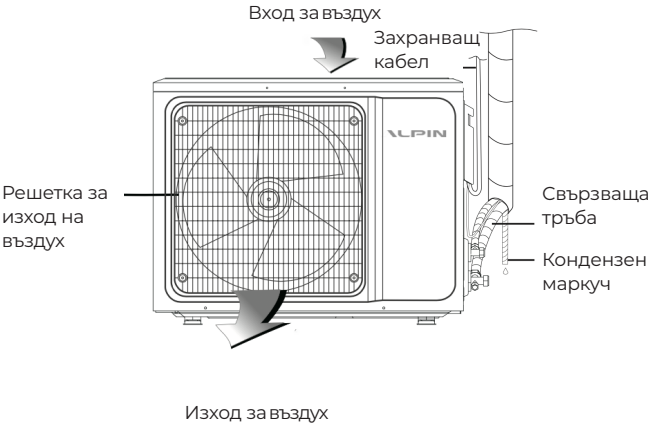


НАИМЕНОВАНИЕ НА ЧАСТИТЕ

Вътрешно тяло



Външно тяло



Забележка: Всички илюстрации са с цел онагледяване. Възможно е вашият уред да изглежда различно. Производителят запазва право да прави корекции в дизайна без предизвестие

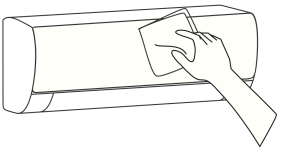
ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА

⚠ Предупреждение

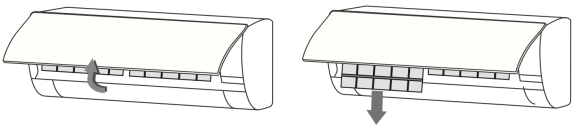
Преди да почиствате климатика, той трябва да се изключи и електрическото захранване трябва да се прекъсне повече от 5 минути преди започване на почистването, в противен случай съществува риск от токови удари.
Не мокрете климатика – може да възникне токов удар. Не мокрете климатика с вода при никакви обстоятелства.
Летливи течности, например разтворител или бензин, ще повредят корпуса на климатика, затова почиствайте корпуса само с мека суха кърпа и навлажнена с неутрален почистващ препарат кърпа.
По време на използване почиствайте филтъра редовно, за да се възпрепятства натрупването на прах, което може да повлияе негативно на работата на климатика. Ако работната среда на климатика е запрашена, увеличете съответно броя почиствания. След изваждане на филтъра, не докосвайте фините части на вътрешното тяло с пръсти и не прилагайте сила, за да не счупите тръбопровода на хладилния агент.

Почистване на панела

Когато панелът на вътрешното тяло е замърсен, почиствайте го внимателно с изцедена кърпа, като използвате хладка вода с температура под 40°C и по време на почистване не сваляйте панела.

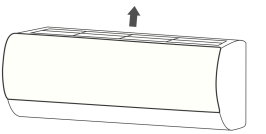


Почистване на филтрите



Фиг.A

- Използвайте две ръце за да отворите предния предния панел от двата му края, в посока нагоре, както е показано на фигурата.
- Освободете филтъра от слота за захващане и го извадете.
-



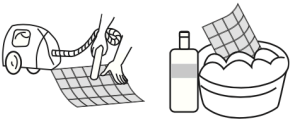
Фиг.B

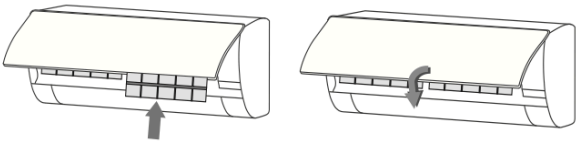
- Филтърът е поставен в горната част на уреда.
- Извадете го, както е показано на фигурата.

ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА

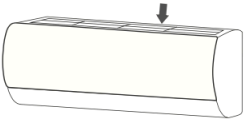
Почистване на филтрите

- За да почистите филтрите използвайте прахосмукачка или измийте с хладка вода, ако е филтрите са много мръсни използвайте топла вода (около 45C), с лек почистващ препарат и изчакайте филтрите да изсъхнат.
- Поставете чистите сухи филтри, обратно във вътрешното тяло в същия ред, в който ги извадихте и затворете напълно панела.





Фиг.А



Фиг.В

Проверете преди употреба

1. Проверете дали всички въздушни входни и изходни отвори на телата са свободни и няма препятствия пред тях.
2. Проверете дали изходът на дренажния маркуч не е блокиран и го изчистете, ако е.
3. Проверете заземяващия проводник дали е надеждно свързан към заземяване.
4. Проверете дали батериите на дистанционното управление са поставени и дали мощността им е достатъчна.
5. Проверете дали няма повреда по монтажната конзола на външното тяло и ако
6. има – свържете се с местния сервизен център.

Поддръжка след употреба

1. Изключете източника на захранване на климатика, изключете прекъсвача и извадете батериите от дистанционното управление.
2. Почистете филтъра и корпуса на вътрешното и външното тяло.
3. Отстранете праха и отломките от външното тяло.
4. Проверете дали има повреда в монтажната скоба на външното тяло и ако има такава, моля, свържете се с местния сервизен център.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

* Не ремонтирайте климатика сами, тъй като неправилната поддръжка може да причини токов удар, пожар или експлозия, моля, свържете се с оторизирания сервизен център и оставете професионалистите да извършат поддръжката, а проверката на следните елементи, преди да се свържете за поддръжка, може да ви спести време и пари.

Ситуация	**Отстраняване на неизправности**
Климатикът не работи.	• Може да има спиране на електроподаването към мрежата. → Изчакайте, докато електроподаването се възстанови. • Щепселът може да е включен неплътно в контакта и да не прави добър контакт. →Пъхнете щепсела добре. • Предпазителят на превключвателя за включване/ изключване може да е изгорял. → Сменете предпазителя. • Времето на включване не е настъпило. → Изчакайте или отменете настройките на таймера.
Климатикът не може да сработи веднага след включването му непосредствено след изключване.	• Ако климатикът се включи непосредствено след изключването, предпазен закъснител ще забави сработването му за 3 до 5 минути.
Климатикът спира да работи след като е работил малко.	• Може да е достигната зададената температура. →Това е нормално. • Може би е в режим на размразяване. →Автоматично ще се възобнови и ще сработи отново след завършване на фазата на размразяване. • Може да е настроен таймер за изключване. →Ако продължите да използвате климатика, включете го отново.
Въздушната струя се усеща, но ефектът на охлаждане/отоплен ие не е добър.	• Прекомерно натрупване на прах по филтъра, блокиране на въздушните входни и изходни отвори и твърде малък ъгъл на жалузите – всичко това нарушава ефекта на охлаждане и отопление. →Почистете филтъра, отстранете препятствията пред • въздушните входни и изходни отвори и регулирайте ъгъла на жалузите. • Слабото охлаждане или отопление е вследствие на отворени врати и прозорци и незатворен отвеждащ въздуха от помещението вентилатор. →Затворете вратите, прозорците и отвеждащия въздуха от • помещението вентилатор. • Допълнителната функция на отопление не е включена и това води до лошо ефект на отопление. →Включете допълнителна функция на отопление (само за • модели с допълнителна функция на отопление) • Настройката на режима е неправилна и настройките за температурата и скоростта на въздушната струя не са подходящи. →Изберете отново режима и задайте подходяща температура и скорост на въздушната струя.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Ситуация	Отстраняване на неизправности
От въздуха от вътрешното тяло се усеща миризма.	• Самият климатик няма неприятен мирис. Ако има такъв, той може да се дължи на акумулиране на миризми във въздуха на помещението. →Почистете въздушния филтър или активирайте функцията за почистване.
Има звук на течаща вода по време на работа на климатика.	• Когато климатикът се включва или спира, или компресорът се включва или спира по време на работа, понякога може да се чуе съскане. → Това е звукът от протичането на хладилния агент, не е повреда.
Леко щракане се чува при стартиране и спиране.	• Поради температурните промени панелът и другите части ще се разширяват, което причинява звук от триенето. →Това е нормално, не е повреда.
Вътрешното тяло издава необичайни звуци.	• Звукът от включване и изключване на вентилатора и релето на компресора. • Когато размразяването се активира или спира да работи, ще се издава звук. → Дължи се на протичащия хладилен агент в обратна посока. Няма неизправности. • Твърде многото прах отложен по въздушния филтър на вътрешното тяло може да доведе до промяна в звука. → Почиствайте въздушния филтър навреме. • Когато се включи “Силна въздушна струя”, въздухът създава твърде голям шум. → Това е нормално. Ако усещате дискомфорт, изключете функцията “Силна въздушна струя”.
Има водни капки по повърхността на вътрешното тяло.	• Когато влажността на околната среда е висока, около изходните отвори за въздух или около панела ще се отложат капки вода. →Това е нормален физически ефект. • Продължителна работа по охлаждане в отворени пространства създава водни капки. → Затворете вратите и прозорците. • Твърде малкия ъгъл на отваряне на пластините на жалузите може също да създаде водни капки по входния отвор на въздуха. →Увеличете ъгъла на отваряне на пластините на жалузите.
По време на охлаждане от изходните отвори на вътрешното тяло понякога може да се отдели мъгла.	• Когато вътрешната температура или влага са високи и това се случва понякога. →Това се дължи на факта, че въздухът в помещението се охлажда бързо. След като работи известно време, температурата и влажността в помещението ще спаднат и • мъглата ще се разсее.

Незабавно спрете работата на уреда и го изключете от електрозахранването, свържете се с местен сервизен център при следните обстоятелства.

- Чуват се груби звуци или се усеща неприятен мирис по време на работа.
- Необичайно загряване на захранващия кабел и щепсел.
- По тялото или дистанционното управление има замърсявания или вода.
- Често сработват въздушния изключвател или защитния изключвател срещу протичане.
- Код за грешка се изписва FA, Fb, F*, E*, P*, L* (*представлява номер от 0 до 9).

БЕЛЕЖКИ ПО МОНТАЖА

Важни инструкции

- Преди монтиране се свържете с местния оторизиран център по поддръжка. Ако уредът не е монтиран от оторизиран център по поддръжка, възникнала неизправност може да не се отстрани поради свързване с неподходящи техници.
- Климатикът трябва да бъде монтиран от специалисти в съответствие с националните правила за свързване и съгласно инструкциите в това ръководство.
- След монтажа трябва да се проведе изпитване за протичане на хладилен агент.
- За да преместите и монтирате климатика на друго място, свържете се с местния специализиран сервизен център.

Важни инструкции

- Отворете кутията и проверете климатика в зона с добра вентилация
- (отворете вратата и прозореца) и без източник на запалване.

Забележка: От операторите се изисква да носят антистатични устройства.

- Необходимо е да проверите дали има изтичане на хладилен агент, преди да отворите кутията на външната машина; спрете инсталирането на климатика, ако се открие теч
- Противопожарното оборудване трябва да бъде подготвено добре преди проверката.
- След това проверете тръбопровода за хладилен агент, за да видите дали има следи от сблъсък и дали перспективите са добри.

Изисквания за безопасност при монтажа на климатика

- Устройството за предотвратяване на пожар трябва да бъде подготвено преди монтажа.
- Продължете да проветрявате мястото на инсталиране. (отворете вратата и прозореца)
- Източник на запалване, пушене и обаждане не е позволено да съществува в зоната, където се намира хладилен агент R32.
- Необходими са антистатични предпазни мерки при инсталиране на климатик, напр. носете дрехи и ръкавици от чист памук.
- Поддържайте детектора за течове в работно състояние по време на монтажа.
- Ако възникне изтичане на хладилен агент R32 по време на инсталацията, трябва незабавно да откриете концентрацията във вътрешната среда, докато достигне безопасно ниво. Ако изтичането на хладилен агент повлияе на работата на климатика, моля, незабавно спрете работата и климатикът трябва първо да бъде вакуумиран и върнат в станцията за поддръжка за обработка.
- Дръжте електрически уред, превключвател на захранването, щепсел, контакт, високотемпературен източник на топлина и силно статично електричество далече от зоната под страничните линии на вътрешното тяло.
- · Климатикът трябва да бъде монтиран на достъпно място за монтаж и поддръжка, без препятствия, които могат да блокират входовете или изходите на въздуха на вътрешните/външните модули, и трябва да се пази от източници на топлина, запалими или експлозивни условия.
- При монтаж или ремонт на климатика и свързващата линия не е достатъчно дълга, цялата свързваща линия трябва да бъде заменена с тази на оригиналната спецификация; разширението не е разрешено.

БЕЛЕЖКИ ПО МОНТАЖА

Изисквания за монтажна позиция

- Избягвайте места с изтичане на запалими или експлозивни газове или където има силно агресивни газове.
- Избягвайте места, изложени на силни изкуствени електрически/магнитни полета.
- Избягвайте места, изложени на шум и резонанс.
- Избягвайте тежки природни условия (напр. силна факла, силен пясъчен вятър, пряка слънчева светлина или източници на топлина с висока температура).
- Избягвайте места, достъпни за деца.
- Скъсете връзката между вътрешното и външното тяло.
- Изберете къде е лесно да се извърши обслужване и ремонт и където вентилацията е добра.
- Външното тяло не трябва да се монтира по никакъв начин, който може да заеме пътека, стълбище, изход, пожарна стълба, пътека или друга обществена зона.
- · Външното тяло да се монтира възможно най-далече от вратите и прозорците на съседите, както и от зелените растения.

Проверка на инсталационната среда

- Проверете табелката на външната машина, за да се уверите дали хладилният агент е R32.
- Проверете подовото пространство на стаята. Пространството не трябва да бъде по-малко от използваемото пространство в спецификацията. Външното тяло трябва да се монтира на добре проветриво място.
- Проверете околната среда на мястото на инсталиране: R32 не трябва да се инсталира в затворено запазено пространство на сграда.
- Когато използвате електрическа бормашина, за да направите дупки в стената, проверете първо дали има предварително вкопани тръбопроводи за вода, електричество и газ. Препоръчително е да използвате запазения отвор в покрива на стената.

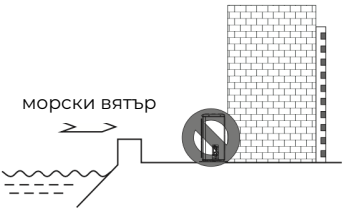
Изисквания към монтажната конструкция

- Монтажната стойка трябва да отговаря на съответните национални или индустриални стандарти по отношение на якост със заварени и свързващи зони, устойчиви на ръжда.
- Монтажната стойка и нейната товароносеща повърхност трябва да могат издържат 4 пъти или повече от теглото на устройството или 200 кг, което е по-тежко.
- Монтажната стойка на външното тяло трябва да бъде закрепена с разширителен болт.
- Осигурете сигурна инсталация, независимо от вида на стената, на която
- е инсталиран, за да предотвратите потенциално изпускане, което може да
- нарани хора.

БЕЛЕЖКИ ПО МОНТАЖА

Ръководство за инсталиране в близост до море

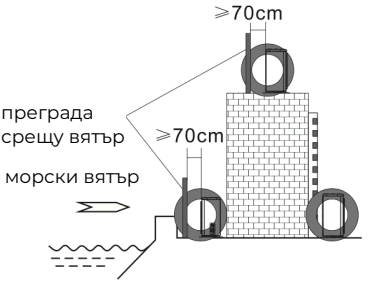
1. Климатиците не трябва да се инсталират в зони, където се произвеждат корозивни газове, като киселинно-алкален газ.
2. Не инсталирайте продукта там, където може да бъде изложен директно на морски вятър (солен вятър). Това може да доведе до корозия на продукта. Корозията, особено на ребрата на кондензатора и изпарителя, може да причини неизправност на продукта или неефективна работа. морски вятър



3.Ако външното тяло е монтирано близо до морския бряг, то трябва да избягва директното излагане на морския вятър. В противен случай има нужда от допълнителна антикорозионна обработка на топлообменника.
4. Изберете добре дренирано място.

- **Избор на местоположение (външно тяло)**

Инсталирайте външното тяло от противоположната страна на посоката на морския вятър или поставете преграда срещу вятъра, за да избегнете излагане на морския вятър.



- Ветропреградата трябва да е достатъчно здрава като бетон, за да предотврати морския вятър от морето. Височината и ширината трябва да са повече от 150% от външното тяло.
- Трябва да има повече от 70 см пространство между външното тяло и ветропреградата за лесен въздушен поток.
- Периодично (повече от веднъж/годишно) почистване на прах или солни частици, полепнали върху топлообменника с помощта на вода.
- Монтажната стойка на външното тяло трябва да бъде закрепена с разширителен болт.
- Осигурете сигурна инсталация, независимо от вида на стената, на която е инсталиран, за да предотвратите потенциално изпускане, което може да нарани хора.

Изисквания за електрическа безопасност

- Уверете се, че електрическата инсталация, към която ще включите климатика, е с номиналното напрежение, посочено за него, и че захранващият кабел отговаря на изискванията в националните разпоредби.
- Когато максималният ток на климатика е >16A, трябва да се използва въздушен изключвател или изключвател срещу протичане, снабдени със защитни устройства.
- Допустимите стойности на напрежението за безопасна работа на климатика са от 90% до 110% от номиналното напрежение. В противен случай може да възникнат неизправност в захранващия блок на климатика, токов удар или пожар.
- Ако напрежението е нестабилно, се препоръчва да се използва регулатор на напрежението.
- Минималното разстояние между климатика и горими материали е 1,5 м.
- Свързващите линии свързват външното и вътрешното тяло. Трябва първо да изберете правилния размер за кабела, преди да го подготвите за свързване.
- Типове кабели: Захранващ кабел за употреба на открито: H07RN-F или H05RN-F;
- Свързващ кабел: H07RN-F или H05RN-F;
- Минимално сечение на захранващия кабел и на свързващия кабел.

БЕЛЕЖКИ ПО МОНТАЖА

Минимално сечение на захранващия кабел и на свързващия кабел.

Сертифициране	Ампери (A)	Препоръчан тип кабел AWG
UL	< 10	18
	< 13	16
	< 18	14
	< 25	12
	< 30	10
	< 40	8
	< 55	6

Забележка: Може да използвате по-голям размер на сечение, но не може по-малко сечение от посоченото.

Сертифициране	Ампери (A)	Номинално сечение (мм2)
VDE	< 6	0.75
	< 10	1.0
	< 16	1.5
	< 25	2.5
	< 32	4
	< 40	6

Забележка: Може да използвате по-голям размер на сечение, но не може по-малко сечение от посоченото.

- Оразмеряването на свързващия кабел, захранващия кабел, предпазителя и изключвателя трябва да се определи от максималния ток на уреда. Той е посочен на фабричната табелка, разположена на страничния панел на тялото. Вижте фабричната табелка, за да подберете правилните кабел, предпазител или изключвател.
- Забележка: За броя на жилата на кабела вижте подробната схема на свързване, залепена на уреда, който сте закупили.
- За изключване трябва да бъдат включени във фиксираното окабеляване в съответствие с правилата за окабеляване.

БЕЛЕЖКИ ПО МОНТАЖА

Изисквания за работа на повдигната височина

- Когато извършвате монтаж на 2 m (6,6 фута) или по-високо над базовото ниво, трябва да се носят предпазни колани и въжета с достатъчна здравина да се закрепят здраво към външното тяло, за да се предотврати падане, което може да причини нараняване или смърт, както и загуба на имущество .

Изисквания към заземяването

- Климатикът е електрически уред от клас I и трябва да е надеждно заземен.
- Не свързвайте заземяващ проводник към газопроводна тръба, водопроводна тръба, прът на гръмоотвод, телефонна линия или лошо заземен контур.
- Заземяващият проводник е специално проектиран и не трябва да се използва за други цели, нито да бъде закрепван с обичайни винтове.
- Диаметърът на свързващия кабел трябва да бъде препоръчаният в това ръководство и с кабелно ухо с отвор, което отговаря на местните стандарти (диаметърът на отвора на кабелното ухо трябва да съответства на размера на винтовете на уреда, т.е. не по-голям от 4,2 mm). След завършване на монтажа, проверете дали винтовете са добре затегнати и дали няма риск от разхлабване.

Други

- Начинът на свързване на захранващия кабел към климатика и вътрешното свързване на всеки отделен елемент трябва да се извършва съгласно схемата на свързване, приложена към машината.
- Моделът и номиналните стойности на предпазителя са отпечатани на съответния контролер и държач за предпазител. Те трябва да се съблюдават.

Опаковъчен списък

Вътрешно тяло

Елемент	Количество
Вътрешно тяло	1 бр
* Дистанционно управление	1 бр
* Батерии (7#)	2 бр
Ръководство за експлоатация	1 бр
* Тръба за източване	1 бр

Външно тяло

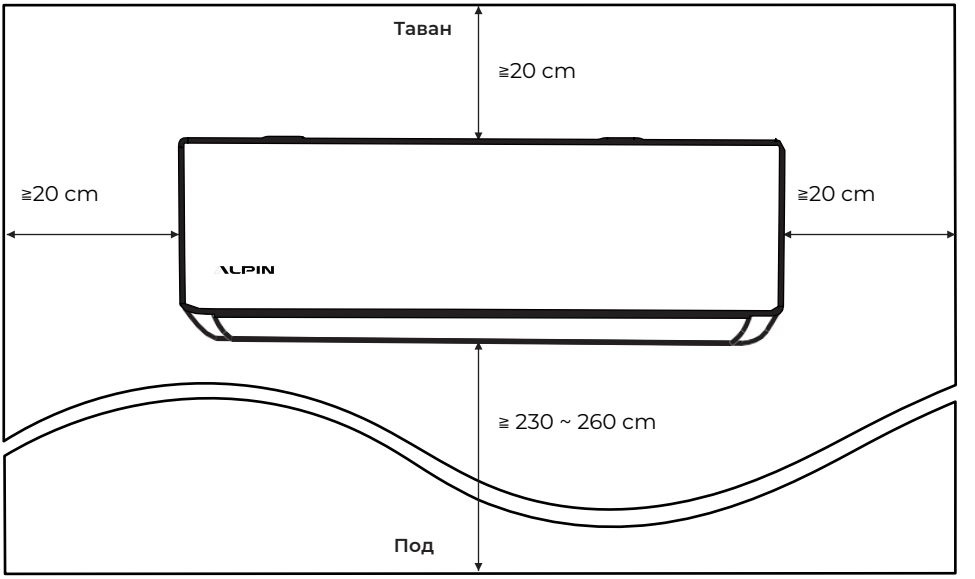
Елемент	Количество
Външно тяло	1 бр
* Свързваща тръба	2 бр
* Пластмасова лента	1 бр
* Пръстен за предпазване на тръбата	1 бр
* Уплътнителен материал (пластичен)	1 п-т

Някой части маркирани с * са опция.
ЗАБЕЛЕЖКА: Всички аксесоари са опаковани отделно, при получаването на климатика, моля, проверете наличността им.

МОНТАЖ НА ВЪТРЕШНО ТЯЛО

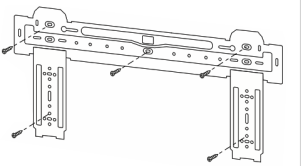
Схема с размери за монтаж на вътрешното тяло

Минимални разстояния на закрито



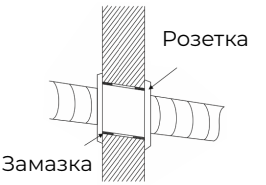
Монтажна основа

- 1. Стената за монтаж на вътрешното тяло трябва да бъде твърда и здрава, така че да предотвратява вибрации.
- 2. Използвайте винта тип "+", за да закрепите дъската с колчета, монтирайте дъската с колчета хоризонтално на стената и осигурете страничната хоризонтала и надлъжната вертикала.
- 3. Издърпайте дъската с колчета на ръка след монтажа, за да проверите дали е здрава.



Отвор в стената

1. Направете дупка с електрически чук или бормашина за вода на предварително определено място в стената за тръбопровод, който трябва да бъде наклонен навън с 5°-10°.
2. За предпазване на тръбопроводите и кабелите от повреда при преминаване през стената и от гризачи, които могат да се заселят в кухата стена, се монтира предпазен пръстен на тръбата и се уплътнява с шпакловка.

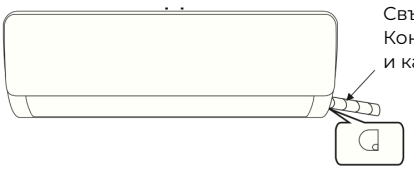


Забележка: Обикновено отворът на стената е Φ60mm~80mm. Избягвайте предварително заровен захранващ проводник и твърда стена, когато правите дупката.

МОНТАЖ НА ВЪТРЕШНО ТЯЛО

Тръбен път

1. В зависимост от позицията на вътрешното тяло, тръбите може да се подават странично от ляво или дясно (Фиг.1) или отзад (Фиг.2). При монтаж отстрани, изрежете отвора на вътрешното тяло.



Фиг.1

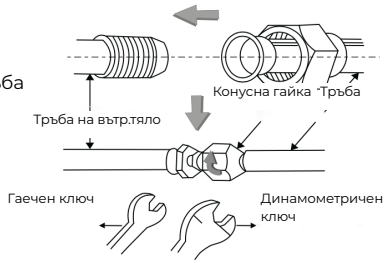


Фиг.2

Монтаж на тръбния път

1. Развийте съединителната тръба и огънете съединителната тръба според желаната дължина, развийте гайките на тръбата на вътрешното тяло, подравнете конусната връзка на съединителната тръба с центъра на съответната тръба на вътрешното тяло, затегнете гайката на ръка , след което го затегнете отново с динамометричен ключ.

Внимателно проверете дали има повреди по връзките преди монтажа. Съединенията не трябва да се използват повторно, освен след повторно развалцоване на тръбата.



Използваните въртящи моменти са показани в следната таблица:

Размер на тръбата (mm)	Момент на затягане (N • m)
Φ 6 / Φ 6,35	15 ~ 25
Φ 9 / Φ 9.52	35 ~ 40
Φ 12 / Φ 12,7	45 ~ 60
Φ 15,88	73 ~ 78
Φ 19,05	75 ~ 80

Забележка: Първо свържете свързващата тръба към вътрешното тяло. след това към външното тяло; обърнете внимание на огъването, не повредете свързващата тръба; шарнирната гайка не може да олекотява твърде много, в противен случай може да причини изтичане.

МОНТАЖ НА ВЪТРЕШНО ТЯЛО

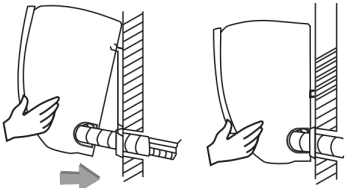
Изолирайте тръбите

1. Използвайте изолационната тръба, за да обвиете свързващата част на вътрешното тяло и свързващата тръба, след което използвайте изолационен материал, за да опаковате и запечатате изолационната тръба, за да предотвратите образуването на кондензирана вода върху свързващата част.
2. Свържете изхода за вода с дренажни тръби и направете свързващата тръба, кабелите и дренажния маркуч прави.
3. Използвайте пластмасови кабелни връзки, за да увиете свързващите тръби, кабелите и дренажния маркуч. Пуснете тръбата под наклон надолу.



Фиксиране на вътрешното тяло

1. Закачете вътрешното тяло на щифта и преместете модула отляво надясно, за да се уверите, че куката е правилно позиционирана в щифта.
2. Натиснете към долната лява страна и горната дясна страна на уреда към дъската с колчета, докато куката се вкара в гнездото и издаде звук "щракване".

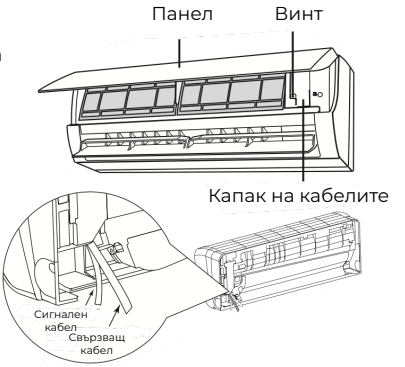


МОНТАЖ НА ВЪТРЕШНО ТЯЛО

Монтаж на свързващия кабел

Свържете свързващия кабел на вътрешното тяло

1. Отворете панела, отстранете винта на капака на кабелите и след това свалете капака.
2. Поставете кабела през кръстосания отвор на гърба на вътрешното тяло и след това го издърпайте от предната страна. (Някои модели нямат сигнален кабел.)
3. Отстранете кабелната скоба; свържете свързващия кабел към клемата за окабеляване съгласно електрическата схема; затегнете винта и след това фиксирайте свързващия кабел с телена скоба.

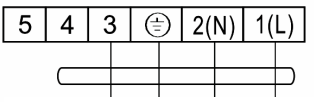


ЗАБЕЛЕЖКА:

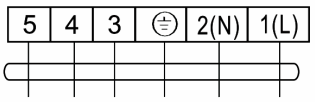
※ Това ръководство обикновено включва режима на окабеляване за различните видове климатици. Не можем да изключим възможността да не са включени някои специални видове електрически схеми.

※ Диаграмата е само за справка. Ако обектът се различава от тази електрическа схема, моля, направете справка с подробната електрическа схема, залепена върху модула, който сте закупили.

Постоянна скорост

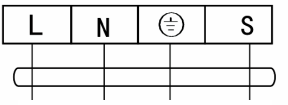


Към Външно тяло

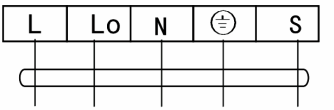


Към Външно тяло

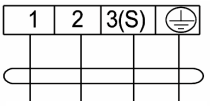
Променлива скорост (инвертор)



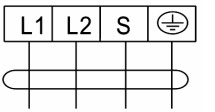
Към Външно тяло



Към Външно тяло

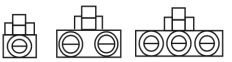


Към Външно тяло



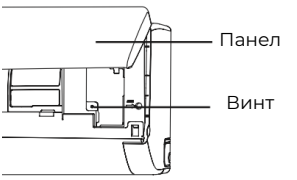
Към Външно тяло

Конектор



Ако има конектор, го свържете директно.

4. Поставете обратно капака на кабелите и след това затегнете винта.
5. Затворете панела.

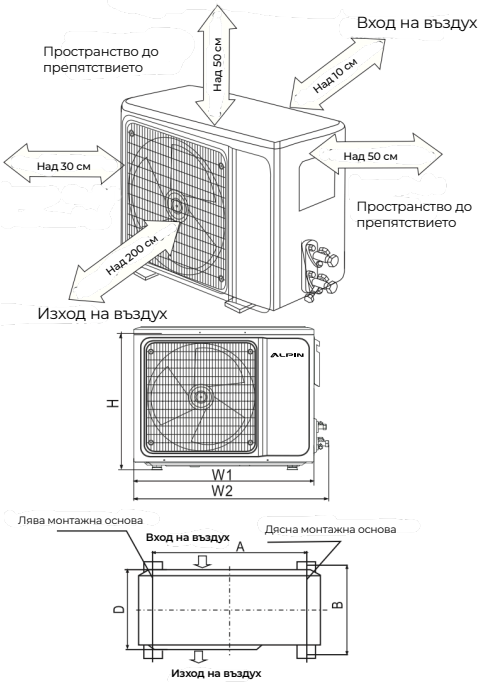


Проверка след монтажа

1. Винтовете дали са били фиксирани ефективно и няма риск от разхлабване.
2. Съединител на таблото на дисплея дали е поставен на правилното място и не докосвайте клемната платка.
3. Капакът на контролната кутия дали е плътно покрит.

МОНТАЖ НА ВЪНШНО ТЯЛО

Инсталационни размери на външно тяло



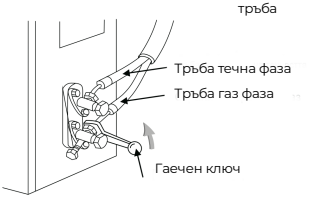
Размери Външно тяло (мм)	A (мм)	B (мм)
665 (710) x 520 x 280	430	280
660 (710) x 500 x 240	500	260
730 (780) x 545 x 285	540	280
709 (761) x 536 x 280	480	283
750 (804) x 550 x 285	480	283
800 (860) x 545 x 315	545	315
785 (845) x 555 x 300	546	316
825 (880) x 655 x 335	540	335
900 (950) x 700 x 360	632	352
970 (1044) x 805 x 395	675	410
940 (1010) x 1320 x 370	625	364
940 (1008) x 1366 x 401	610	388
650 (703) x 455 x 233	480	253

Монтаж на свързващите тръби

Свържете външното тяло със свързваща тръба:
Насочете обратния отвор на свързващата тръба към спирателния вентил и затегнете конусната гайка с пръсти. След това затегнете конусната гайка с динамометричен ключ.



Когато дължината на свързващата тръба се промени, трябва да се добави или намали допълнително количество хладилен агент, така че работата и ефективността на на климатика да не бъдат компрометирани.

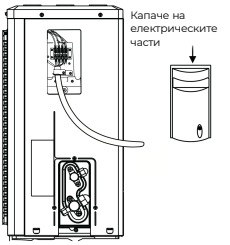


Забележка: 1. Тази таблица е само за справка.
2. Съединенията не трябва да се използват повторно, освен след повторно развалцоване на тръбата.
3. След монтажа проверете капака на спирателния вентил дали е фиксиран ефективно.
ВАЖНО: Ако устройството е с бързи съединители, вижте брошурата „Инсталиране на свързващата тръба (модел с бързи съединители)“.

Максимална дължина на тръбата (м)	Повече или по-малко хл.агент		К-во хл.агент в машината
< 3 м	< 12000 BTU	намали 20 гр./м	< 1 кг
	< 18000 BTU	намали 40 гр./м	< 2 кг
3 - 5 м	Няма нужда		
5 - 15 м	< 12000 BTU	допълни 16 гр./м	< 1 кг
	< 18000 BTU	допълни 24 гр./м	< 2 кг

МОНТАЖ НА ВЪНШНО ТЯЛО

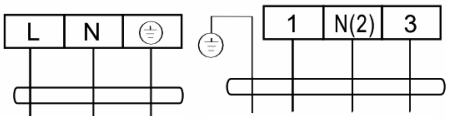
Електрически връзки



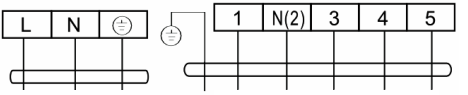
1. Разхлабете винтовете и отстранете капака на Е-частите от устройството.
2. Свържете кабелите съответно към съответните клеми на клемната платка на външното тяло (вижте електрическата схема) и ако има сигнали, свързани към щепсела, просто извършете челно съединение.
3. Заземяващ проводник: Отстранете заземителния винт от електрическата скоба, покрийте края на заземяващия проводник върху заземителния винт и го завийте в отвора за заземяване.
4. Фиксирайте кабела надеждно с крепежни елементи (притискаща дъска).
5. Поставете обратно капака на Е-частите на първоначалното му място и го закрепете с винтове.

Диаграма на свързване

Постоянна скорост

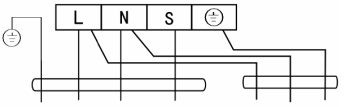


Към захранване Към вътрешно тяло

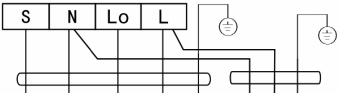


Към захранване Към вътрешно тяло

Променлива скорост (инвертор)

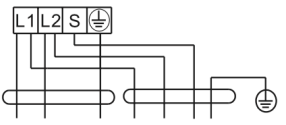


Към вътрешно тяло Към захранване

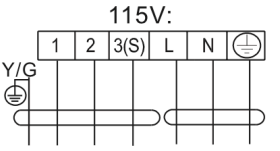


Към вътрешно тяло Към захранване

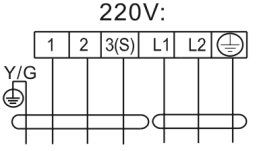
Променлива скорост (инвертор)



Към захранване Към вътрешно тяло



Към вътрешно тяло Към захранване



Към вътрешно тяло Към захранване

Конектор



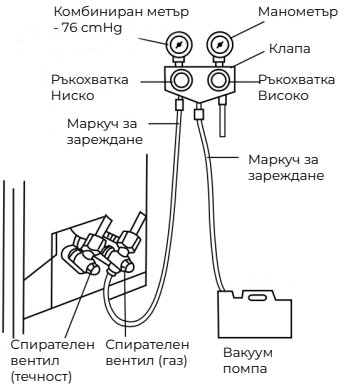
Ако има конектор, го свържете директно.

МОНТАЖ НА ВЪНШНО ТЯЛО

Вакуумиране (изваждане на въздуха)

Вакуум помпата за хладилен агент R32 трябва да се използва само за вакуумиране на хладилен агент R32.
Преди да работите по климатика, отстранете капака на спирателния вентил (вентили за газ и течност) и не забравяйте да го затегнете отново след това (за да предотвратите потенциално изтичане на въздух)

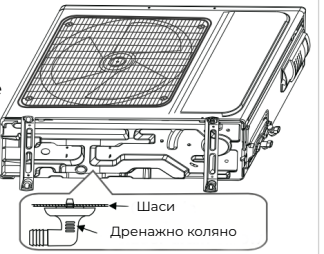
1. За да предотвратите изтичане и разливане на въздух, затегнете всички свързващи гайки на всички конусни тръби.
2. Свържете спирателния вентил, маркуча за зареждане, колекторния вентил и вакуумната помпа.
3. Отворете напълно дръжката Lo на клапана на колектора и приложете вакуум за поне 15 минути и проверете дали комбинираният вакуумметър показва -0,1MPa(-76cmHg).
4. След прилагане на вакуум, отворете напълно спирателния вентил с шестостенен ключ.
5. Проверете дали вътрешните и външните връзки нямат изтичане на въздух.



Външно тяло конденз (за модели с режим отопление)

Когато климатикът работи в режим отопление, кондензната вода и водата от размразяването могат надеждно да излязат през отворите на дъното на външното тяло и през дренажната тръба..

Монтаж:
Монтирайте външното дренажно коляно в отвор 25 на основата на уреда и съедините дренажния маркуч към коляното, така че отпадъчната вода, образувана във външното тяло, да може да се оттича към подходящо място..



ПРОВЕРКА СЛЕД МОНТАЖ И ТЕСТОВА РАБОТА

Проверка след монтажа

Проверка за електрическа безопасност
1. Ако захранващото напрежение е необходимото.
2. Ако има някаква дефектна или липсваща връзка във всеки от захранващите, сигналните и заземяващите проводници.
3. Ако заземителният проводник на климатика е здраво заземен.

★ Проверка на безопасността на инсталацията
1. Ако инсталацията е сигурна.
2. Ако оттичането на водата е гладко.
3. Ако окабеляването и тръбопроводите са монтирани правилно.
4. Проверете дали вътре в уреда не са останали чужди тела или инструменти.
5. Проверете дали тръбопроводът за хладилен агент е добре защитен.

★ Тест за теч на хладилния агент
В зависимост от метода на инсталиране, следните методи могат да се използват за проверка за подозрителен теч в области като четирите връзки на външното тяло и сърцевините на прекъсващите вентили и t-клапаните:
1.Метод с мехурчета: Нанесете или напръскайте равномерен слой сапунена вода върху предполагаемото място на теч и наблюдавайте внимателно за мехурчета.
2.Метод с инструмент: Проверка за теч чрез насочване на сондата на детектора за теч в съответствие с инструкцията към подозрителните точки на теч.
Забележка: Уверете се, че вентилацията е добра, преди да проверите.

Тестова работа

Подготовка за тестова операция:
※Проверете дали всички тръбопроводи и свързващи кабели са добре свързани.
※Потвърдете, че вентилът от страната на газа и страната на течността е напълно отворен.
※Свържете захранващия кабел към независим захранващ контакт.
※ Поставете батерии в дистанционното управление.
Забележка: Уверете се, че вентилацията е добра преди тестване.

Метод на тестване:
1. Включете захранването и натиснете бутона за ВКЛ./ИЗКЛ. на дистанционното управление, за да стартирате климатика.
2. Изберете COOL, HEAT (не се предлага при модели само с охлаждане), SWING и други режими на работа с дистанционното управление и вижте дали работата е наред.

Изхвърляне на отпадъци

След инсталиране на продукта, моля, не изхвърляйте отпадъците (като опаковъчни материали), които ще бъдат оставени на сметището.
Когато продуктът е повреден или заменен, моля, предайте отпадъците на професионалната агенция за рециклиране на електрически уреди.

ПОДДРЪЖКА

Изисквания за квалификация на персонала по поддръжката

1. Изисква се специално обучение в допълнение към обичайните процедури за ремонт на хладилно оборудване, когато е засегнато оборудване със запалими хладилни агенти. В много страни това обучение се провежда от национални организации за обучение, които са акредитирани да преподават съответните национални стандарти за компетентност, които могат да бъдат определени в законодателството. Постигнатата компетентност следва да бъде документирана със сертификат.
2. Поддръжката и ремонтът на климатика трябва да се извършват по метода, препоръчан от производителя. Ако са необходими други професионалисти, които да помогнат за поддръжката и ремонта на оборудването, това трябва да се извършва под наблюдението на лица, които имат квалификация за ремонт на климатик, оборудван със запалим хладилен агент.

Оглед на обекта

Преди поддръжката на оборудване с хладилен агент R32 трябва да се извърши проверка на безопасността уверете се, че рискът от пожар е сведен до минимум. Проверете дали мястото е добре вентилирано, дали антистатичното и противопожарното оборудване е перфектно. Докато поддържате хладилната система, спазвайте следните предпазни мерки, преди да използвате системата.

Работни процедури

1. 1.Обща работна зона:
   Целият персонал по поддръжката и другите, работещи в района, трябва да бъдат инструктирани относно естеството на извършваната работа. Трябва да се избягва работа в затворени пространства. Зоната около работното пространство трябва да бъде разделена. Уверете се, че условията в зоната са направени безопасни чрез контрол на запалими материали.
2. Проверка за наличие на хладилен агент:
   Зоната трябва да бъде проверена с подходящ детектор за хладилен агент преди и по време на работа, за да се гарантира, че техникът е наясно с потенциално токсични или запалими атмосфери. Уверете се, че използваното оборудване за откриване на течове е подходящо за използване с всички приложими хладилни агенти, т.е. неискрящо, адекватно запечатано или искробезопасно.
3. Наличие на пожарогасител:
   Ако трябва да се извършва гореща работа по хладилното оборудване или свързаните с него части, трябва да има под ръка подходящо пожарогасително оборудване. Поставете пожарогасител със сух прах или CO2 в близост до зоната за зареждане.
4. Без източници на запалване:

Никое лице, което извършва работа във връзка с хладилна система, която включва излагане на тръбопроводи, не трябва да използва никакви източници на запалване по начин, който може да доведе до риск от пожар или експлозия.
Всички възможни източници на запалване, включително пушенето на цигари, трябва да се държат достатъчно далеч от мястото на инсталиране, ремонт, отстраняване и изхвърляне, по време на което хладилен агент може да бъде изпуснат в околното пространство. Преди започване на работа, зоната около оборудването трябва да бъде проучена, за да се уверите, че няма запалими опасности или рискове от възпламеняване. Трябва да се поставят табели „Пушенето забранено“.

5. Вентилирана зона (отворете вратата и прозореца):
   Уверете се, че зоната е на открито или че е достатъчно проветрена, преди да проникнете в системата или да извършвате каквато и да е гореща работа. Степента на вентилация трябва да продължи през периода, през който се извършва работата. Вентилацията трябва безопасно да разпръсква всеки отделен хладилен агент и за предпочитане да го изхвърля навън в атмосферата.

ПОДДРЪЖКА

Работни процедури

6. Проверки на хладилното оборудване:
   Когато електрическите компоненти се сменят, те трябва да са подходящи за целта и да отговарят на правилната спецификация. През цялото време трябва да се спазват указанията за поддръжка и обслужване на производителя. Ако се съмнявате, консултирайте се с техническия отдел на производителя за помощ. Следните проверки се прилагат за инсталации, използващи запалими хладилни агенти:
- Размерът на зареждането е в съответствие с размера на помещението, в което са монтирани частите, съдържащи хладилен агент.
- Вентилационните съоръжения и изходите работят правилно и не са запушени.
- Ако се използва индиректна хладилна верига, вторичната верига трябва да се провери за наличие на хладилен агент.
- Хладилната тръба или компоненти са монтирани на място, където е малко вероятно да бъдат изложени на каквото и да е вещество, което може да корозира компонентите, съдържащи хладилен агент, освен ако компонентите не са изработени от материали, които по своята същност са устойчиви на корозия или са подходящо защитени срещу корозия.

7. Проверки на електрически устройства:

Ремонтът и поддръжката на електрическите компоненти трябва да включват първоначални проверки за безопасност и процедури за проверка на компонентите. Ако съществува повреда, която може да компрометира безопасността, тогава към веригата не трябва да се свързва електрическо захранване, докато не бъде отстранено задоволително.
Ако повредата не може да бъде отстранена незабавно, но е необходимо да продължи работата, трябва да се използва подходящо временно решение. Това трябва да бъде докладвано на собственика на оборудването, така че всички страни да бъдат уведомени.
Първоначалните проверки за безопасност включват:
- Че кондензаторите са разредени: това трябва да се направи по безопасен начин, за да се избегне възможността на искрене.
- Никакви електрически компоненти и кабели под напрежение не са изложени по време на зареждане, възстановяване или прочистване на системата.
- Поддържайте непрекъснатост на заземяването.

Проверка на кабела

Проверете кабела за износване, корозия, пренапрежение, вибрации и проверете дали има остри ръбове и други неблагоприятни ефекти в околната среда. По време на проверката трябва да се вземе предвид влиянието на стареенето или непрекъснатите вибрации на компресора и вентилатора върху него.

Проверка на теч на хладилен агент R32

Забележка: Проверете изтичането на хладилен агент в среда, където няма потенциален източник на запалване. Не трябва да се използва халогенна сонда (или друг детектор, който използва открит пламък).
Метод за откриване на течове:
За системи с хладилен агент R32 е наличен електронен инструмент за откриване на течове и откриването на теч не трябва да се извършва в среда с хладилен агент. Уверете се, че детекторът за течове няма да се превърне в потенциален източник на запалване и е приложим за измерения хладилен агент. Детекторът за течове трябва да бъде настроен за минималната концентрация на запалимо гориво (процент) на хладилния агент. Калибрирайте и регулирайте до правилната концентрация на газ (не повече от 25%) с използвания хладилен агент.
Течността, използвана при откриване на течове, е приложима за повечето хладилни агенти. Но не използвайте хлоридни разтворители, за да предотвратите реакцията между хлора и хладилните агенти и корозията на медния тръбопровод.
Ако подозирате изтичане, отстранете целия огън от сцената или загасете огъня.
Ако мястото на теча трябва да бъде заварено, тогава всички хладилни агенти трябва да бъдат възстановени или изолирайте всички хладилни агенти далеч от мястото на теча (с помощта на спирателен вентил). Преди и по време на заваряването използвайте OFN за пречистване на цялата система.

ПОДДРЪЖКА

Отстраняване и вакуумно изпомпване

1. Уверете се, че няма възпламенен източник на огън близо до изхода на вакуумната помпа и че вентилацията е добра.
2. Позволете поддръжката и другите операции на хладилната верига да се извършват съгласно общата процедура, но ключовите са следните най-добри операции, при които запалимостта вече е взета под внимание. Трябва да следвате следните процедури:

- Отстранете хладилния агент.
- Дезактивирайте тръбопровода с инертни газове.
- Евакуация.
- Отново обеззаразете тръбопровода с инертни газове.
- Нарежете или заварете тръбопровода.

3. Хладилният агент трябва да се върне в съответния резервоар за съхранение. Системата трябва да се продухва с безкислороден азот, за да се гарантира безопасността. Може да се наложи този процес да се повтори няколко пъти. Тази операция не трябва да се извършва с помощта на сгъстен въздух или кислород.
4. Чрез процеса на продухване системата се зарежда в анаеробния азот, за да достигне работното налягане във вакуумно състояние, след което свободният от кислород азот се отделя в атмосферата и накрая системата се вакуумира. Повторете този процес, докато всички хладилни агенти в системата бъдат изчистени. След окончателното зареждане на анаеробния азот, изпуснете газа в атмосферното налягане и след това системата може да бъде заварена. Тази операция е необходима за заваряване на тръбопровода.

Процедури за зареждане с хладилни агенти

Като допълнение към общата процедура е необходимо да се добавят следните изисквания:

- Уверете се, че няма замърсяване между различните хладилни агенти, когато използвате устройство за зареждане на хладилен агент. Тръбопроводът за зареждане на хладилни агенти трябва да бъде възможно най-къс, за да се намали остатъчното количество хладилни агенти в него.
- Резервоарите за съхранение трябва да останат вертикално нагоре.
- Уверете се, че разтворите за заземяване вече са взети, преди хладилната система да бъде заредена с хладилни агенти.
- След приключване на зареждането (или когато все още не е приключило), етикетирайте знака върху системата.
- Внимавайте да не презаредите хладилни агенти.

Скрап и възстановяване

Вторични суровини:

Преди тази процедура техническият персонал трябва да се запознае подробно с оборудването и всички негови характеристики и да направи препоръчителна практика за безопасно възстановяване на хладилния агент. За рециклиране на хладилния агент трябва да се анализират пробите от хладилен агент и масло преди работа. Осигурете необходимата мощност преди теста.

1. Бъдете запознати с оборудването и работата.
2. Изключете захранването.
3. Преди да извършите този процес, трябва да се уверите:

- Ако е необходимо, работата на механичното оборудване трябва да улесни работата на резервоара за хладилен агент.
- Всички лични предпазни средства са ефективни и могат да се използват правилно.
- Целият процес на възстановяване трябва да се извършва под ръководството на квалифициран персонал.
- Възстановяването на оборудването и резервоара за съхранение трябва да отговаря на съответните национални стандарти.

4. Ако е възможно, хладилната система трябва да бъде вакуумирана.

ПОДДРЪЖКА

Скрап и възстановяване

5. Ако състоянието на вакуум не може да бъде достигнато, трябва да извлечете хладилния агент във всяка част на системата от много места.
6. Преди да започнете възстановяването, трябва да се уверите, че капацитетът на хранилището е зареден резервоарът е достатъчен.
7. Стартирайте и работете с оборудването за възстановяване съгласно инструкциите на производителя.
8. Не пълнете резервоара до пълния му капацитет (обемът на инжектираната течност не надвишава 80% от обема на резервоара).
9. Дори продължителността да е кратка, тя не трябва да надвишава максималното работно налягане на резервоара.
10. След завършване на пълненето на резервоара и края на работния процес, трябва да се уверите, че резервоарите и оборудването трябва да бъдат отстранени бързо и всички затварящи клапани в оборудването са затворени.
11. Възстановените хладилни агенти не могат да бъдат инжектирани в друга система, преди да бъдат пречистени и тествани.

Забележка: Идентификацията трябва да се направи, след като уредът бъде бракуван и хладилните агенти са изпразнени. Идентификацията трябва да съдържа дата и заверка. Уверете се, че идентификацията на уреда може да отразява запалимите хладилни агенти, съдържащи се в този уред.

Възстановяване:

1. Почистването на хладилните агенти в системата е необходимо при ремонт или бракуване на уреда. Препоръчително е да премахнете напълно хладилния агент.
2. Само специален резервоар за хладилен агент може да се използва при зареждане на хладилен агент в резервоара за съхранение. Уверете се, че капацитетът на резервоара е подходящ за впръсканото количество хладилен агент в цялата система. Всички резервоари, предназначени за използване за възстановяване на хладилни агенти, трябва да имат идентификация на хладилния агент (т.е. резервоар за възстановяване на хладилен агент). Резервоарите за съхранение трябва да бъдат оборудвани с предпазни клапани и вентили и да са в добро състояние. Ако е възможно, празните резервоари трябва да се евакуират и да се поддържат на стайна температура преди употреба.
3. Оборудването за възстановяване трябва да се поддържа в добро работно състояние и да е оборудвано с инструкции за експлоатация на оборудването за лесен достъп. Оборудването трябва да е подходящо за възстановяване на хладилни агенти R32. Освен това трябва да има квалифициран уред за тежести, който да може да се използва нормално. Маркучът трябва да бъде свързан с разглобяема съединителна връзка с нулев процент на изтичане и да се поддържа в добро състояние.
   Преди да използвате оборудването за възстановяване, проверете дали е в добро състояние и дали се поддържа перфектно. Проверете дали електрическите компоненти II са запечатани, за да предотвратите изтичане на хладилен агент и пожар, причинен от него. Ако имате въпроси, моля, консултирайте се с производителя.
4. Възстановеният хладилен агент трябва да бъде зареден в подходящите резервоари за съхранение, прикрепен с инструкция за транспортиране, и върнат на производителя на хладилния агент. Не смесвайте хладилен агент в оборудване за възстановяване, особено в резервоар за съхранение.
5. Хладилникът R32 с обемно натоварване не може да бъде затворен в процеса на транспортиране. Вземете анти-електростатични мерки, ако е необходимо при транспортиране. В процес на транспорт, товарене и разтоварване, трябва да се вземат необходимите защитни мерки за предпазете климатика, за да сте сигурни, че климатикът няма да бъде повреден.
6. Когато сваляте компресора или почиствате компресорното масло, уверете се, че компресорът се изпомпва до подходящо ниво, за да се гарантира, че няма остатъчен R32 хладилни агенти в смазочното масло. Вакуумното изпомпване трябва да се извърши преди компресорът се връща на доставчика. Осигурете безопасност при изпускане на масло от система.

КОДОВЕ ЗА ГРЕШКИ

Кодове на грешки надисплея

В случай на грешка, дисплеят на вътрешното тяло показва следните кодове за грешки:

Дисплей	Описание на проблема	Дисплей	Описание на проблема
E0	Защита от свръхток на вътрешното тяло	F6	Грешка на сензора за външна температура
E1	Грешка в сензора за вътрешна температура	F7	OVP или UVP грешка
E2	Грешка на сензора на кондензатора	F8	Грешка в комуникацията. Проблем с електроника на външно тяло
E3	Грешка на сензора на изпарителя	F9	Грешка в EE на открито
E4	Проблем с вентилатора на на вътрешното тяло (PG)	FA	Грешка на сензора за рециркулация (грешка с етирипътния вентил)
E4	Проблем с вентилатора на на вътрешното тяло (DC)	FB	Грешка във вътрешния вентилатор на шкафа (вижте E4 за отстраняване на неизправности)
E4	Грешка на долния панел при колонен климатик	P2	Защита на превключвателя за високо напрежение
E5 5E	Грешка в комуникация вътрешно/външно тяло	P3	Защита от дефицит на течности
F0	Грешка на външен DC вентилатор (3-жилен клемен мотор)	P4	Хладилна защита от претоварване
F1	Грешка в защитата на модула	P5	Защита на ауспуха
F2	Грешка при PFC защита	P6	Защита от висока температура на закрито
F3	Грешка при стартиране на компресора	P7	Защита от замръзване в хладилното помещение
F4	Грешка на сензора за изпускане	P8	Защита от свръхток
F5	Грешка на сензора на компресора		

РЪКОВОДСТВО ЗА РАБОТА

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

МОДЕЛИ

Вътрешно тяло	**Външно тяло**
ASW-25AFAI	ASW-25AFAO
ASW-35AFAI	ASW-35AFAO
ASW-50AFAI	ASW-50AFAO
ASW-70AFAI	ASW-70AFAO

Контролер: YKR-H102E



ALPHA

Благодарим Ви, за направеният избор.

Моля, прочетете внимателно това ръководство за употреба, преди да използвате вашия климатик. Не забравяйте да запазите документа за бъдещи справки.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

- Преди да използвате дистанционното за първи път, поставете батериите и се уверете, че полюсите "+" и "-" са правилно позиционирани.
- Уверете се, че дистанционното управление е насочено към прозореца за получаване на сигнал и че няма препятствия между тях, разстоянието е максимум 8 метра.
- Не позволявайте на дистанционното управление да изпуска или хвърля по свое усмотрение.

Не допускайте никаква течност в дистанционното управление.
Не излагайте дистанционното управление директно на слънчева светлина или прекомерна топлина.
Ако дистанционното управление не функционира нормално, извадете го·батериите за 30 секунди, преди да ги поставите отново. Ако това не работи, сменете батериите.

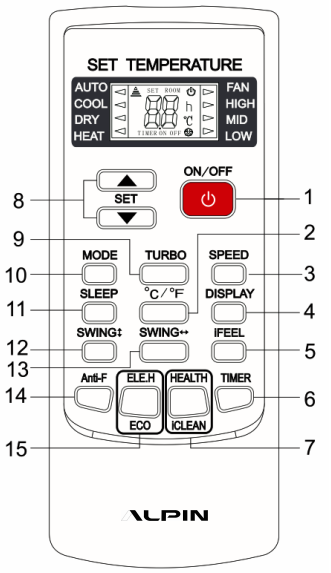
- Когато сменяте батериите, не смесвайте новите батерии със стари и не смесвайте батерии от различен тип, което може да доведе до повреда на дистанционното управление.· Ако дистанционното управление няма да се използва за дълъг период от време, първо извадете батериите, за да не изтече от тях да повреди дистанционното управление.
- Изхвърлете правилно изхвърлените батерии.

Забележка:

1. **Това е универсално дистанционно управление, което осигурява всички функционални бутони. Моля, имайте предвид, че някои от бутоните може да не работят, в зависимост от конкретния климатик, който сте закупили. (Ако конкретна функция не е налична на климатика, натискането на съответния бутон просто няма да реагира.)**
2. **Функциите HEAT и ELE.H не са налични за модели само за охлаждане, поради което тези два бутона не работят съответно.**

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Описание на бутоните



Бележка: Във включен режим дисплеят на дистанционното показва всички символи, а по време на конкретен режим се показват само съответните за него символи.

1. **ON/OFF Бутон** – Бутон за Включване / Изключване. С този бутон може да включите или да изключите уреда. Той ще изчисти съществуващ таймер или режим SLEEP.
2. **°C/°F Бутон** – Натиснете бутона, за да зададете температурата на дисплея по Фаренхайт, тъй като стандартно се показва по Целзий. Индикацията „°C“ ще изчезне от екрана. Натиснете бутона отново, за да възстановите отразяването на температурата по Целзий.

Бележка: Отразяването на температурата по Фаренхайт не е възможно при някои модели. Когато температурата се отразява по Фаренхайт на дисплея, тя би могла да се отразява по Целзий на уреда, като това не влияе върху функционирането на уреда.

3. **Бутон СКОРОСТ**
   Натиснете този бутон, за да изберете скоростта на вентилацията както следва:

Low → Mid → High → Auto

Low - Ниска скорост
Mid - Средна скорост
High - Висока скорост
Auto - Автоматична скорост

Бележка: Автоматичната скорост не е възможна за избор при режим FAN.

4. **DISPLAY бутон** – Натиснете този бутон, за да включите / изключите дисплея. Използва се за удобвство на потребителите, на които по време на сън им пречи светлината на дисплея.

5. **Бутон „iFEEL"** когато натиснете този бутон на дисплея на дистанционото ще се покаже текущата температура в помещението. Натиснете бутона още веднъж, за да отмените функцията.

6. **TIMER** - бутон за включване на таймера

- Когато уредът е включен натиснете този бутон, за да изключите таймера или когато е изключен, натиснете бутона, за да включите таймера.
- Натиснете този бутон веднъж и бутонът „ON/OFF" ще светне. Натиснете или, за да зададете след колко часа да се изключи / включи уредът. Всяко натискане на бутона ще увеличава или намалява времето с 0.5 часа до десетия час, а след десетия час времето ще се увеличава или намалява с 1 час при всяко натискане, докато не достигнете желаното време.
- Натиснете бутона още веднъж, за да потвърдите настройката, „ON/OFF” бутонът ще спре да свети.
- Ако бутонът за Таймера не бъде натиснат до 10 секунди след като „ON/OFF” бутонът започне да свети, ще излезете от функцията за настройка на таймера.
- Ако функцията за Таймера е потвърдена, повторното натискане на бутона ще я отмени.

Бележка: Когато таймерът е настроен за включване на уреда, всички функционални бутони (освен SLEEP, DISPLAY, IFEEL) работят и когато настъпи времето за включване, уредът ще работи както е зададено.

⚠ Дисплеят и някои функции на дистанционното управление могат да варират в зависимост от модела.

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Описание на бутоните

7. 

Този бутон има две функции
a. HEALTH бутон

Натиснете този бутон при включен уред, за да активирате функциите свързани със здравето, като негативни йони, утаяване, премахване на PM2.5 и други в зависимост действителната конфигурация на всеки модел.
Натиснете бутона повторно, за да деактивирате HEALTH функцията.
Внимание, проверете търговското описание на вашия уред за да проверите дали функцията е налична.

b. Iclean бутон
Натиснете този бутон, когато уредът е изключен, на дистанционното ще се изпише “CL” и уредът автоматично ще почисти праха от изпарителя и ще го изсуши, за да повиши ефективността при охлаждане и отопление.
Тази функция продължава около 30 мин.. Ако по време на нейното изпълнение включите уреда с дистанционното или натиснете бутона отново, функцията ще се деактивира.

8. ▲ или бутони ▼
При всяко натискане на ▲ задавате с 1°C по-висока температура, а с всяко натискане на ▼ намалявате температурата с 1°C.
Можете да зададете желаната температура между 16°(60°F) и 32°C (90°F).
Бележка: Температурата не може да бъде зададена в режим AUTO или FAN. Тези два бутона не са функционални.

9. ТУРБО бутон
Натиснете този бутон само когато сте в режим COOL или HEAT, за да включите режим TURBO и да засилите въздушния поток на охлаждане или отопление.
Когато функция TURBO е включена, скоростта на въздушния поток е висока.
Когато функцията TURBO е изключена, движението на въздушния поток е възстановено към предишното му състояние.

10. Бутон MODE
С всяко натискане на този бутон можете да избирате режима, в който работи уредът.

AUTO → COOL → DRY → HEAT → FAN

Auto - Автоматична скорост
COOL - Охлаждане
DRY - Изсушаване
HEAT - Отопление
FAN - Вентилатор

11. Бутон SLEEP
Натиснете този бутон, за да активирате режим заспиване, от който уредът ще излезе след 10 часа и ще възстанови предишния си режим.

Бележка: Функцията заспиване не може да бъде активирана в режим FAN.

⚠ Дисплеят и някои функции на дистанционното управление могат да варират в зависимост от модела.

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

12. Бутон SWING ↕
Натиснете този бутон, за да се завъртят хоризонталните жалузи. Натиснете бутона отново, за да спрете жалузите в желаната позиция.

13. Бутон SWING ↔
Натиснете този бутон, за да се завъртят жалузите наляво и надясно.
Натиснете бутона отново, за да спрете жалузите в желаната позиция.

14. Анти-F функция
Тази функция се включва, когато уредът е изключен с дистанционното в режим COOL, DRY или AUTO. Когато уредът работи в режим на отопление (уредите от охлаждаш тип ще работят в режим на вентилация) функцията ще работи за около 3 минути на ниска скорост на въздушния поток и след това ще се изключи. Целта на тази функция е да изсуши вътрешността на изпарителя и да предпази уреда от появата на влага, плесен и неприятна миризма.

Функцията не се задава във фабриката. Вие можете да я зададете или прекратите по всяко време, както следва: При изключен уред и дистанционно, насочете дистанционното към уреда и натиснете бутона „Anti-F" веднъж. Ще чуете звук 5 пъти и още 5 пъти, който показва, че функцията е зададена. Веднъж зададена, функцията остава активна докато не бъде изключена или докато не изключите уреда.

За да изключите функцията „Anti-F":
- Изключете уреда.
- При изключен уред и изключено дистанционно, насочете дистанционното към уреда и натиснете бутона веднъж и ще чуете звуков сигнал 3 пъти последван от 5 пъти, който индикира прекратяването на функцията.

Бележка: Не е препоръчително да включвате уреда, когато е включена функцията „Anti-F",.
Първо изключете уреда напълно и тогава го включете.
Функцията „Anti-F" не е активна, когато е включен таймерът за изключване на уреда.

15. 

Този бутон има две функции
a. HEALTH бутон

a. **ELE.H**
Ако този бутон е натиснат в режим HEAT, отоплението ще бъде включено / изключено.

b. **ЕКО**
Ако този бутон е натиснат в режим COOL, уредът ще влезе в режим ECO, при който консумацията на енергия е най-ниска и автоматично ще излезе от него след 8 часа.

Ако промените режима, в който се намира уредът или изключите дистанционното, ще излезете автоматично от функция ECO.

В режим ECO, натиснете бутон ECO, за да излезете от този режим.

Бележка: Режим ECO е наличен само при модели от инверторен тип.

⚠ Дисплеят и някои функции на дистанционното управление могат да варират в зависимост от модела.

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Автоматичен режим

1. Натиснете бутон MODE, за да изберете автоматичната функция на работа на уреда.
2. Натиснете бутон Speed, за да изберете желаната скорост на въздушния поток. Можете да избирате между 4 скорости : LOW, MID, HIGH, AUTO.
3. Натиснете бутон ON/OFF за да стартирате уреда.
4. Натиснете бутона ON/OFF отново, за да изключите уреда.

Бележка: Настройките за температура не са ефективни в режим FAN.

Режим Отопление / Охлаждане

1. Натиснете бутон Mode, за да изберете функция охлаждане или отопление. Задайте желаната температура с помощта на бутоните желаната температура между 16° (60°F) и 32°C (90°F).
2. Натиснете бутон SPEED, за да изберете желаната скорост на въздушния поток. Можете да избирате между 3 скорости: LOW, MID, HIGH.
3. Натиснете бутон ON/OFF, за да стартирате уреда.
4. Натиснете бутона отново, за да изключите уреда.

Бележка: Уредите от охлаждащ тип нямат функция отопление.

Режим FAN - Вентилация на въздуха

1. Натиснете бутон Mode и изберете функция FAN.
2. Натиснете бутон SPEED, за да изберете желаната скорост на въздушния поток. Можете да избирате между 4 скорости: LOW, MID, HIGH.
3. Натиснете бутон ON/OFF, за да стартирате уреда.
4. Натиснете бутона отново, за да изключите уреда.

Бележка: Настройките за температура не са ефективни в режим FAN.

Режим „Изсушаване на въздуха"

1. Натиснете бутон Mode и изберете функция изсушаване. Задайте желаната температура с помощта на бутоните желаната температура между 16° (60°F) и 32°C (90°F). или Можете да зададете
2. Натиснете бутон SPEED, за да изберете желаната скорост на въздушния поток. Можете да избирате между 4 скорости: LOW, MID, HIGH, AUTO.
3. Натиснете бутон ON/OFF, за да стартирате уреда.
4. Натиснете бутона отново, за да изключите уреда.

Функция Нощно осветление на дистанционното управление
(Поддържа се само от дистанционни с тази функция).

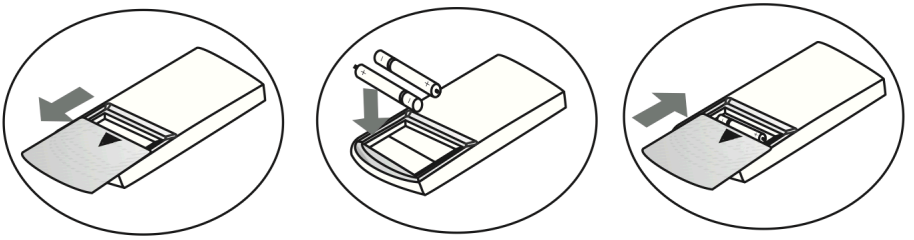
За ваше удобство някои дистанционни управления имат осветление, което светва когато натиснете бутон и се използва за улеснение при боравене с дистанционното в тъмно помещение. Светлината се изключва автоматично, ако не използвате дистанционното повече от 10 секунди.

⚠ Дисплеят и някои функции на дистанционното управление могат да варират в зависимост от модела.

СМЯНА НА БАТЕРИИ

Как да смените батериите на дистанционното управление

Отстранете капака за батерията от задната страна на дистанционното управление, като го натиснете и плъзнете по посока на стрелката. Монтирайте батериите, като поставите (-) към страната с пружина на дистанционното управление. Поставете отново капака за батерията, като го плъзнете на мястото му.



Използвайте 2 броя батерии LRO3 AAA (1,5V) Не използвайте акумулаторни батерии.
Сменете старите батерии с нови от същия тип, когато дисплеят вече не сечете коректно.
Не изхвърляйте батериите като несортирани битови отпадъци. Необходимо е такива отпадъци да бъдат изхвърляни разделно за специално третиране.

Описание на бутоните

Изхвърляне на електрическо и електронно оборудване (OEEO)

Продуктът е разработен и произведен от висококачествени материали и компоненти, които могат да бъдат рециклирани и използвани повторно.

Pb

Този символ означава, че електрическото и електронното оборудване трябва да се изхвърлят отделно от битовите отпадъци. Моля изхвърляйте това оборудване в местния център за събиране на отпадъци / център за рециклиране.

Има отделни системи за събиране на използвани електрически и електронни продукти. Моля да ни помогнете за опазването на околната среда.

CE **Този продукт е разработен и отговаря на всички Европейски директиви и изисквания.**

ALPIN

www.alpinair.eu

Произведено в Китай

YKR-H102E