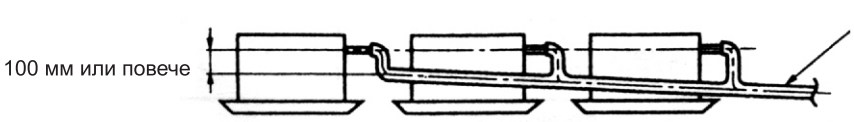
Предупреждения

- Не оставяйте дренажната тръба да понася допълнително натоварване, да бъде изкривена или завъртяна защото това ще предизвика пропуск на вода.
- Ако свързвате много дренажни тръби, правете го съобразно с процедурата дадена по-долу.



Изберете дренажни тръби с размер подходящ за работната мощност на машината.

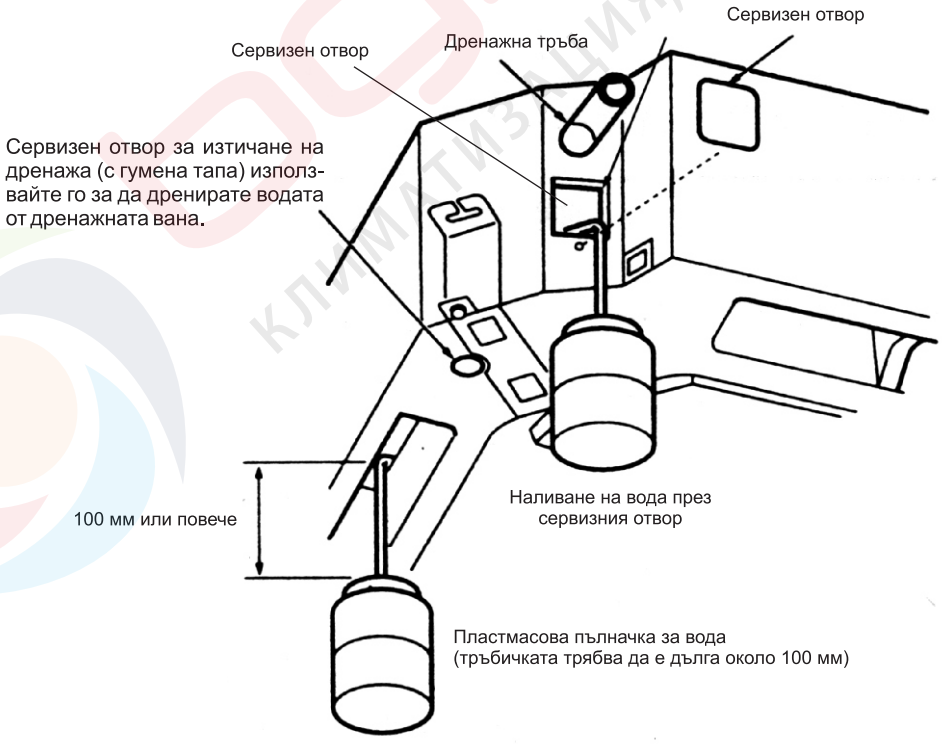
След като свържете тръбите, проверете дали дренажа изтича плавно.

- Налейте бавно около 2 л. вода през отвора за изходящ въздух или през сервизния отвор за да проверите дали дренажа изтича плавно.

КОГАТО ПРИКЛЮЧИ ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО СВЪРЗВАНЕ НА МАШИНАТА

- Проверете изтичането на дренажа при работа в режим ОХЛАЖДАНЕ, обяснение е дадено в “Тестово пускане”

Метод на наливане на вода



Наливане на вода през отвора за изходящия въздух

Свързване на електрическите компоненти

Обърнете внимание на:

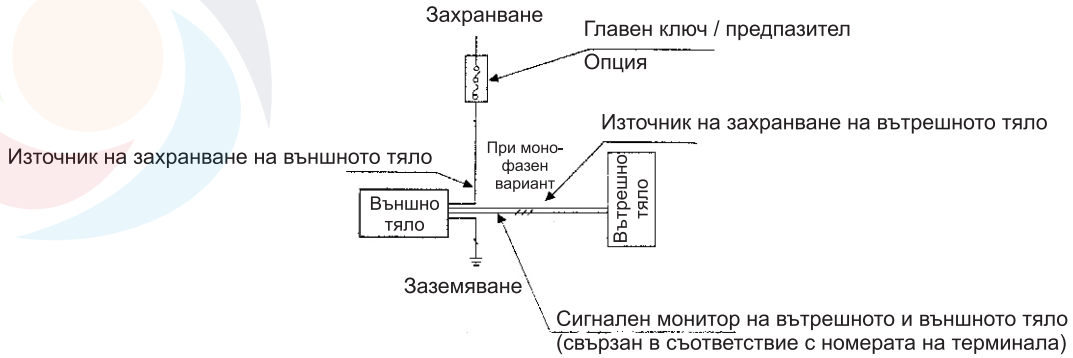
- Използвайте специален източник на захранване на машината, който да е предназначен само за нея и да и снабден с дефектно токова защита и подходящи предпазители и прекъсвачи.
- Преди да започнете свързването, уверете се, че волтажа е подходящ, както и че кабелите или проводниците са съобразени с модела на машината.
- Прочетете указанията на клемореда за окабеляването. Уверете се, че проводниците са свързани правилно.
- Не свързвайте сигналния терминал на вътрешното и външното тяло към захранване 220 V, защото това ще причини повреда.
- Обърнете внимание на полюсите на сигналния терминал и свържете терминалите така че да съвпадат идентификационните номера.
- Ако кабелите са свързани погрешно – компресорът няма да работи.

Схема на свързване на електрическите проводници (ползвайте тази схема за различните модели машини и за различни условия на крайните клиенти).

Пример I: (за монофазен модел, под захранване на външното и вътрешното тяло)

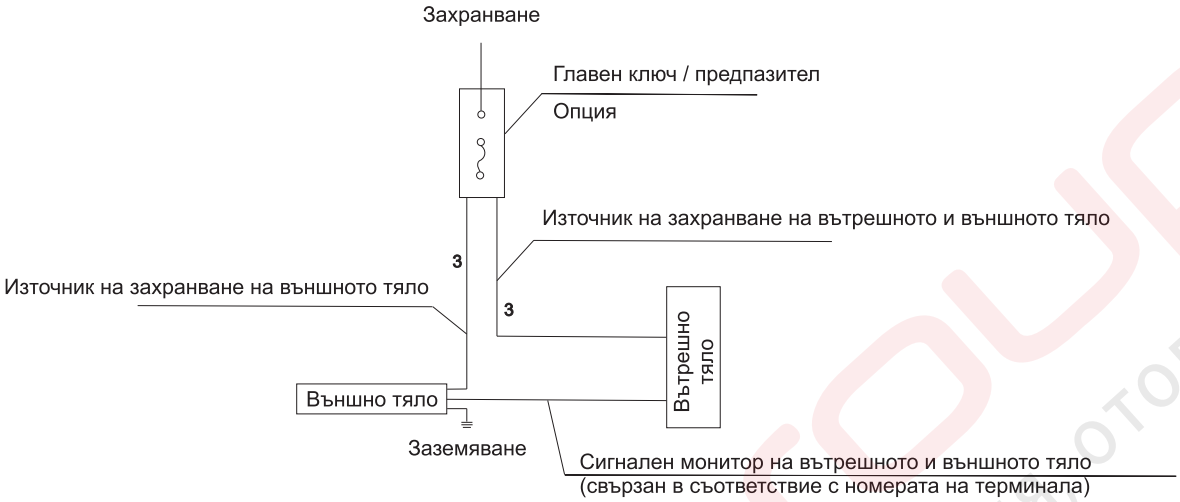


Пример II: (за монофазен и трифазен модел, под захранване на външното тяло)

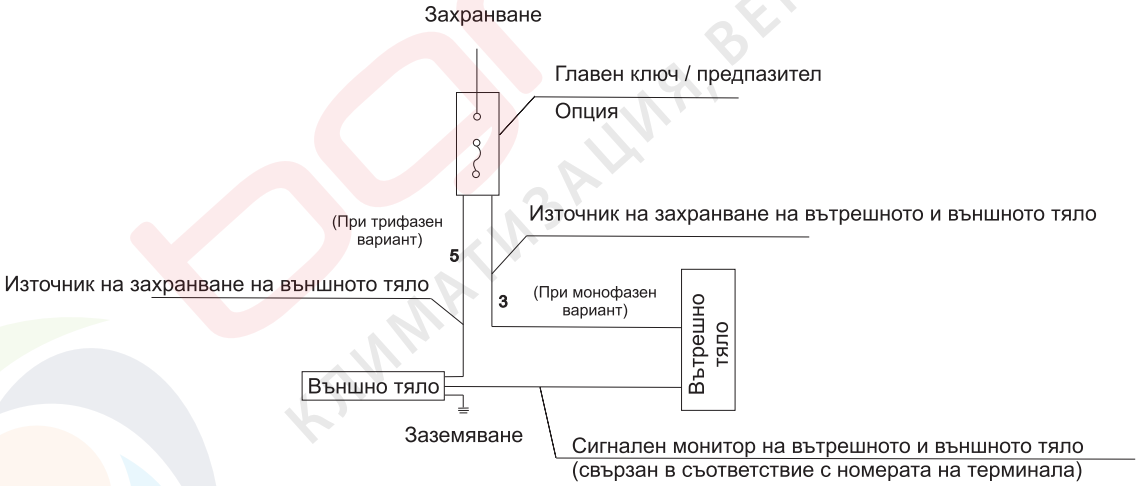


bg group
КЛИМАТИЗАЦИЯ, ВЕНТИЛАЦИЯ, ОТОПЛЕНИЕ

Пример III: (за монофазен модел, под захранване на външното и вътрешното тяло)



Пример IV: (за монофазен и трифазен модел, под захранване на външното и на вътрешното тяло)



Четирите схеми са само за справка.

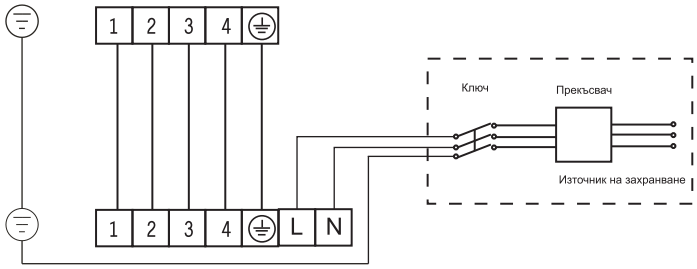
Свързване на захранващия кабел на вътрешното тяло:

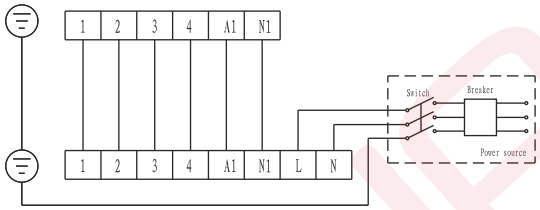
1. Махнете капака на кутията с електрическите връзки на вътрешното тяло;
2. Свържете захранващия кабел и сигналния проводник към съответния терминал;
3. Отворете скобата за проводниците на фиксиращата планка и притиснете захранващия кабел и сигналния проводник здраво към планката;
4. Инсталирайте отново капака на кутията с електрическите връзки на вътрешното тяло;

Свързване на контролните проводници на външната тяло (за справка)

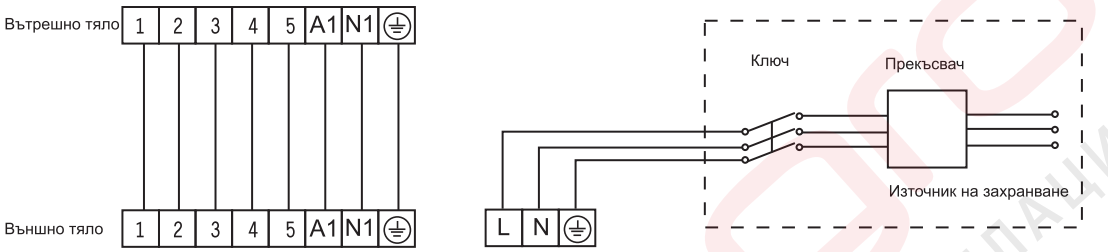
I. При източник на захранване на външното тяло

1.2500W,3500W,5000W,5100W

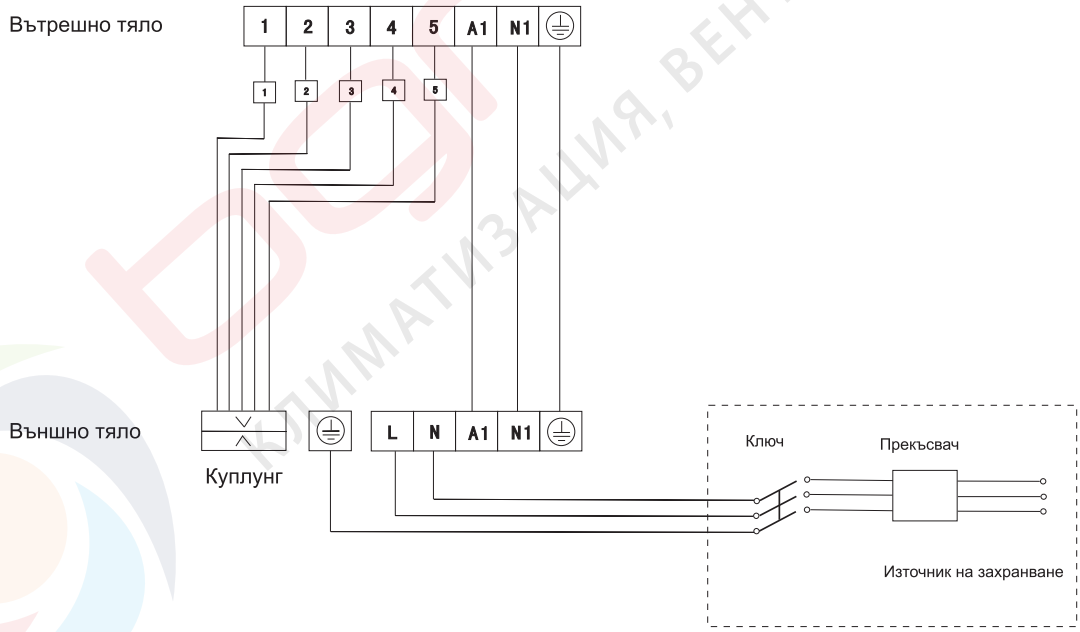




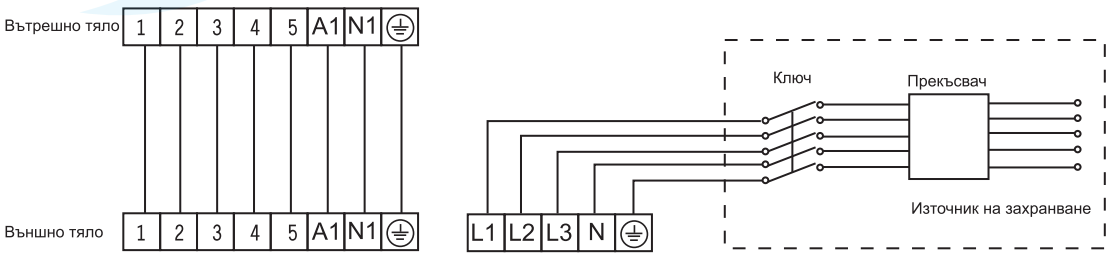
2.(1) 7000W,7500W,8800W,10000W,12000W (1 фаза)



(2) 7000W.7500W(1 фаза)

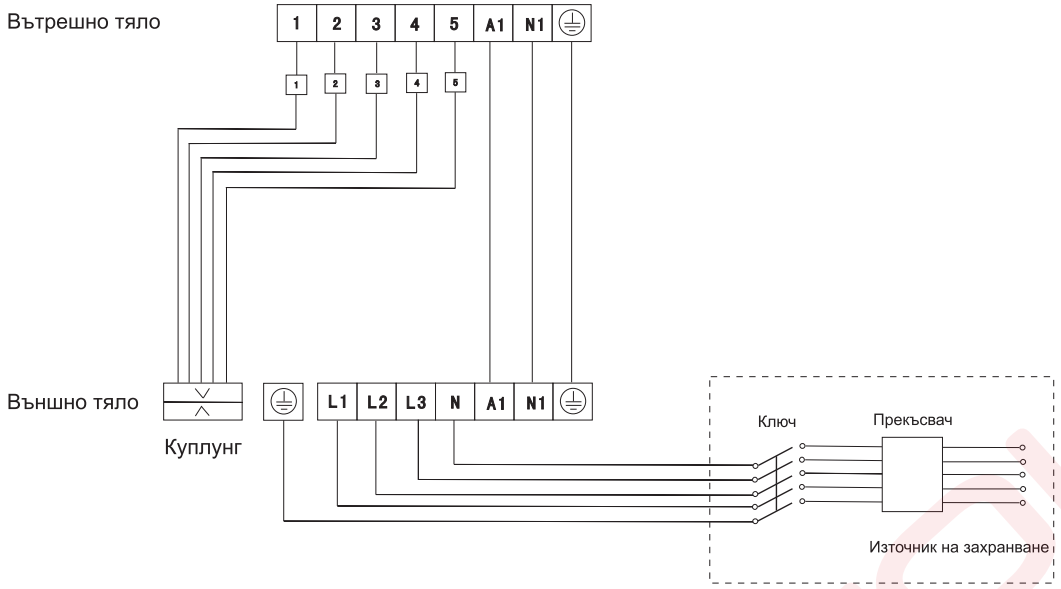


3. (1)7000W,7500W,8800W,10000W,12000W(3 фази)



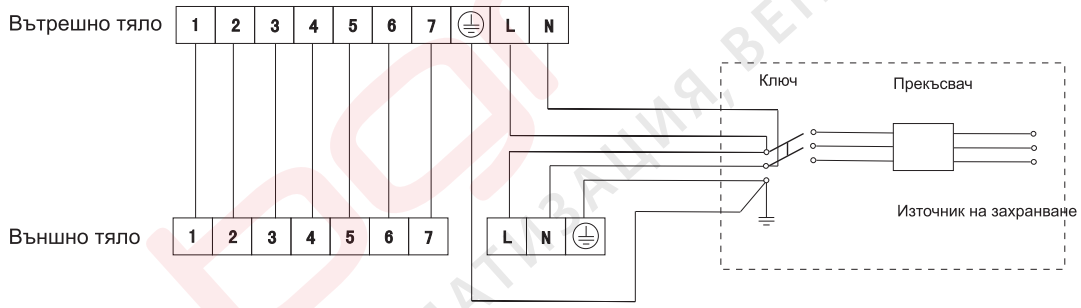
КЛИМАТИЗАЦИЯ, ВЕНТИЛАЦИЯ, ОТОПЛЕНИЕ

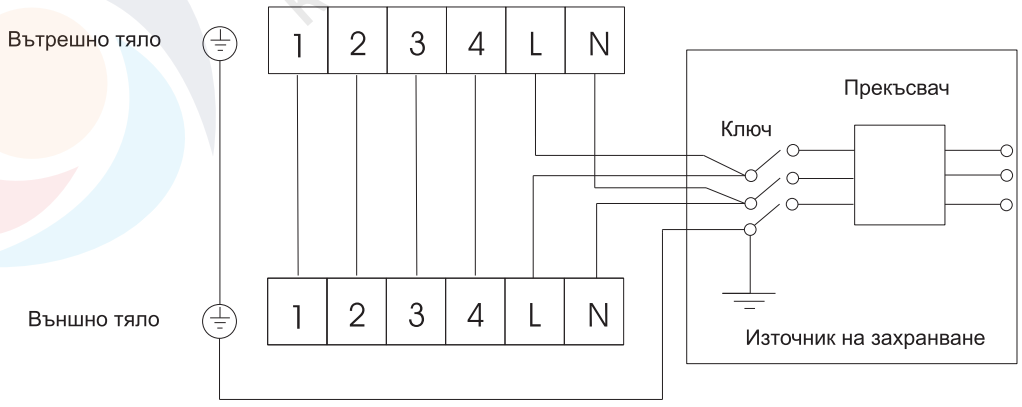
(2) 7000W.7500W(3 фази)



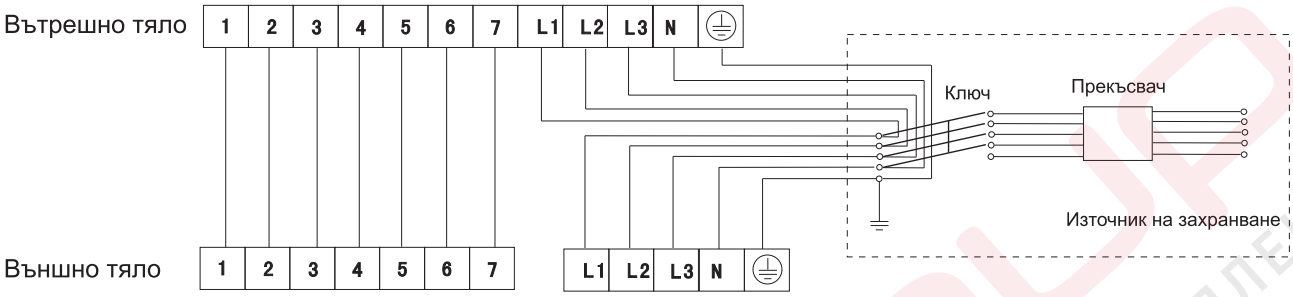
II. При източник на захранване на вътрешното и външното тяло

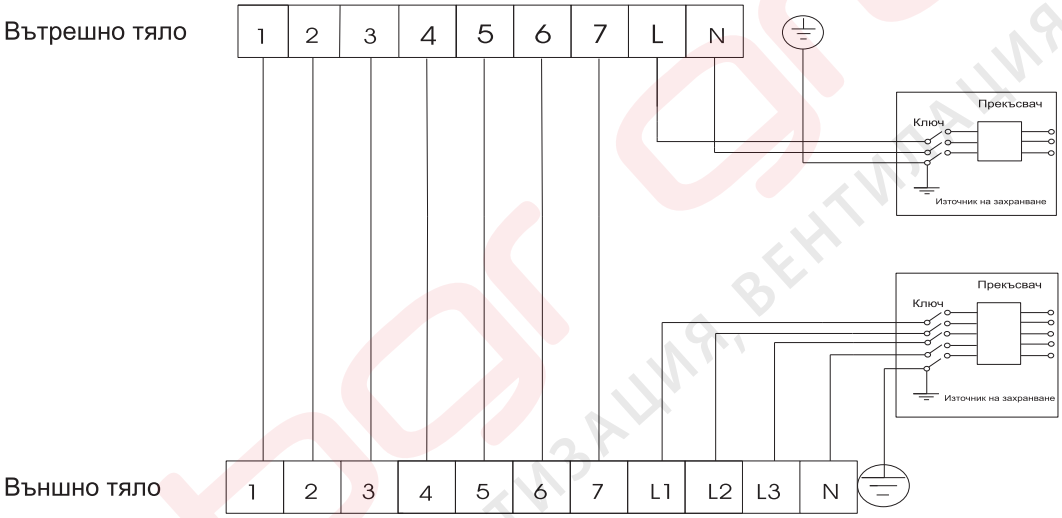
1.7000W,7500W,8800W,10000W,12000W(1 фаза)





2. 7000W,7500W,8800W,10000W,12000W(3 фази)





Забележка:

- Вземете под внимание външните условия когато извършвате свързването на захранващия кабел (като външно температура, директно излагане на топлина / директно излагане на слънчева светлина);
- Спецификациите на захранващия кабел се отнасят до минималните стойности на проводниците с метално жило. Вземайки под внимание загубите на волтаж, металното жило на захранващия кабел трябва да бъде с един типоразмер по-голямо от спецификациите;
- Заземяващият проводник трябва да бъде свързан с вътрешното тяло и с външното тяло;
- Полагането на захранващите кабели трябва да бъде направено от квалифицирани електротехници и да отговаря на изискванията на местните власти на стандартите за електро-уреди.
- Ако захранващия кабел е повреден, моля свържете се с дилъра на нашата компания или с оторизиран сервиз за подмяна.

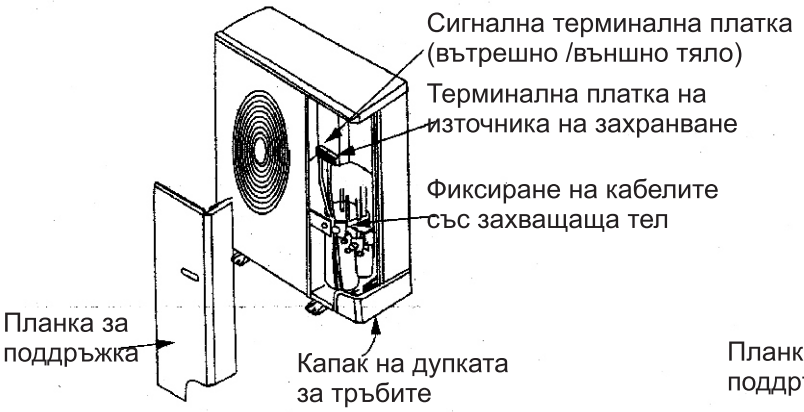
КЛИМАТИЗАЦИЯ, ВЕНТИЛАЦИЯ, ОТОПЛЕНИЕ

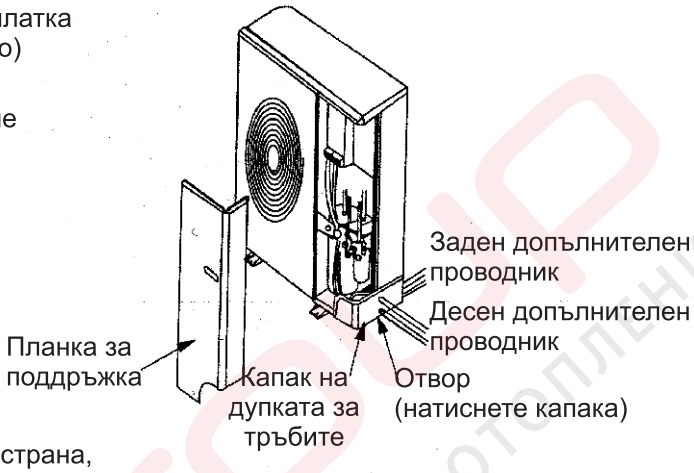
Свързване на електрическите компоненти

Свързване на захранващия кабел на външното тяло

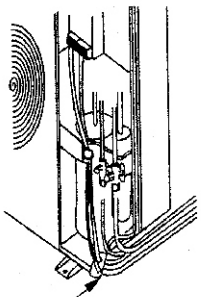
Махнете планката за поддръжка (развийте двата винта)

Захранващия кабел може да бъде изведен или отзад през дупката за тръбите или през дупката от горната страна.



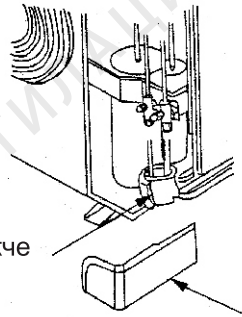


. Когато захранващия кабел е изведен от задната страна, моля използвайте държача на тръбния сноп на външното тяло



Outdoor piping line support
(When the power cable is led out from other places, do not use the outdoor piping line support).

След приключване инсталирането на тръбите и кабелите,запечатайте ги с порестото парче както е показано



ПОДГОТОВКА НА ДЕКОРАТИВНИЯ ПАНЕЛ (за модели 7000W - 12000W)

Работа с декоративни панели

Никога не слагайте панела с лицето надолу и не го облягайте на стена и не го поставяйте върху прожекционен апарат.

Не пипайте и не упражнявайте натиск върху въртящата се клапа. (Тя може да се развали).

(1) Махнете решетката за засмуквания въздух от декоративния панел. Натиснете ръчките на решетката за засмукващия въздух навътре и повдигнете решетката от страната на решетката. (Погледнете фиг. 1)

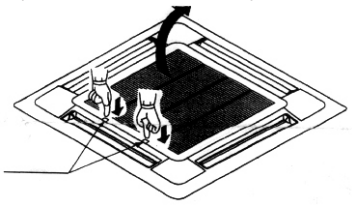


Fig.1

((2) Отделете решетката за засмукващия въздух от декоративния панел като я повдигнете приблизително на 45°. (Погледнете фиг. 2)

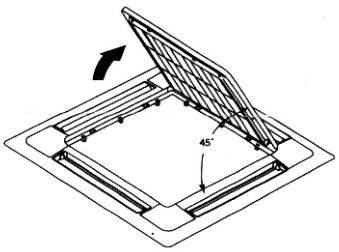


Fig.2

(3) Махнете сервизното капаче в ъглите. Плъзнете сервизното капаче навън за да го махнете. (Погледнете фиг. 3)

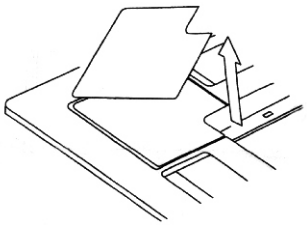


Fig.3

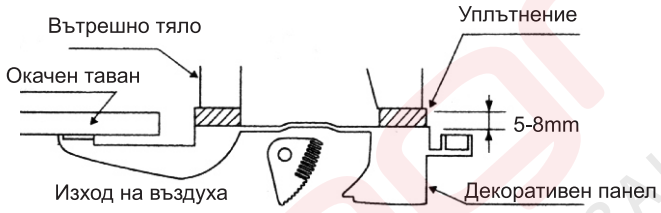
МОНТИРАНЕ НА ДЕКОРАТИВНИЯ ПАНЕЛ КЪМ КОРПУСА НА ВЪТРЕШНОТО ТЯЛО

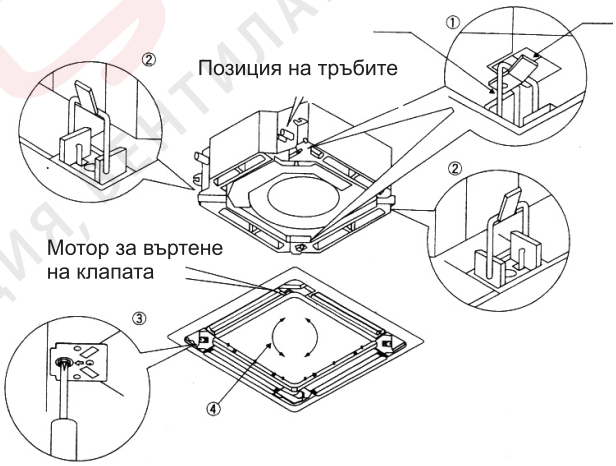
Прочетете инструкцията за монтаж на вътрешното тяло за да го монтирате.

(1) Наместете декоративния панел към корпуса на вътрешното тяло като нагласите позицията на мотора за люлеене на клапата за изходящия въздух на декоративния панел към позицията на тръбите на вътрешното тяло – както е показано на Фиг. 4.

(2) Инсталирайте декоративния панел

- ·Временно закрепете декоративния панел към вътрешното тяло като закачите резетата, които са на обратната страна на мотора за люлеене на клапата за изходящия въздух на декоративния панел, към куките на корпуса на вътрешното тяло. (2 места)
- ·Временно закачете останалите две резета към куките на страните на вътрешното тяло. (Внимавайте да не оставите водещата жица на мотора за въртене на клапата да бъде захваната в уплътнението.)
- ·Завинтете всичките 4 шестограма, намиращи се точно под резетата, с около 5 мм. (Панела ще се повдигне).
- ·Нагласете декоративния панел като го завъртите по посока на стрелките дадени на Фиг. 4, така че отвора в тавана да бъде покрит напълно.
- ·Стегнете винтовете докато дебелината на уплътнението между декоративния панел и вътрешното тяло се редуцира до 5-8 мм.





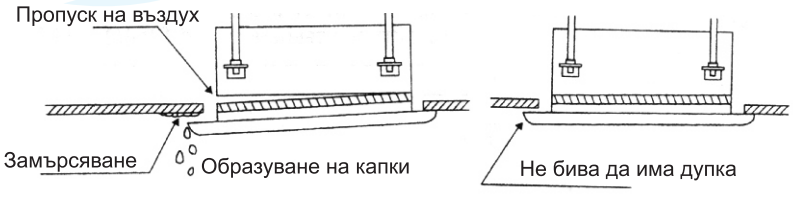
Фиг.4

ПРЕПОРЪКИ

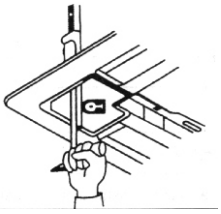
Неправилното завиване на винтовете може да причини проблема, показан на фиг. 5. Завивайте правилно.

Ако след завиването на винтовете все още остава дупка между окачения таван и декоративния панел, променете височината на вътрешното тяло. (погледнете Фиг. 6)

Нагласяването на височината на вътрешното тяло е възможно от дупките от дупките в ъглите на декоративния панел като се внимава вътрешното тяло да остане нивелирано и да се спазва наклона, необходим за дренажа.



Фиг.5

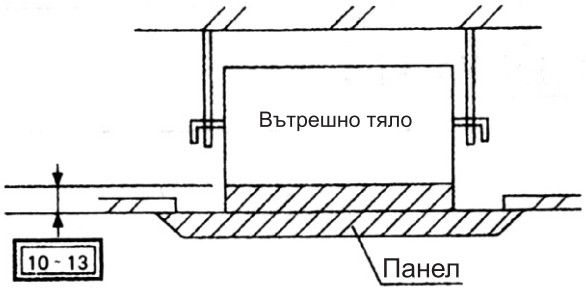


фиг.6

Монтиране на декоративния панел

Относно височината на окачване на вътрешното тяло

Относно височината на окачване на вътрешното тяло, уверете се, че разстоянието от долната страна на вътрешното тяло до долната страна на окачения таван е както е показано на фигурата



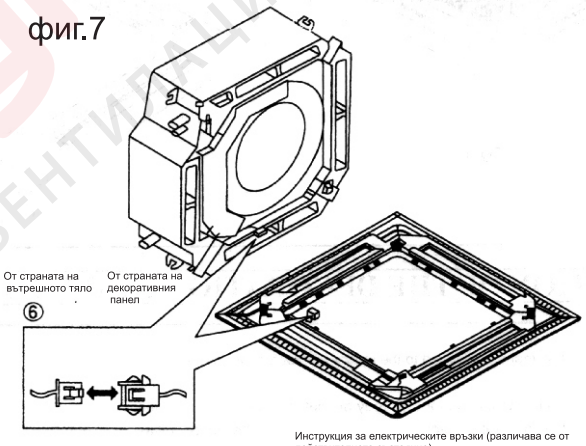
В допълнение
Клиренса между вътрешното тяло и панела може да доведе до проблеми както е показано по-долу.
(1) Поради всмукването на въздух от окачения таван или изтичането на студен въздух от окачения таван, от външната страна на вътрешното тяло (горната страна но окачения таван) и вътре във вътрешното тяло може да кондензира вода.
(2) Турболентния поток от изходящия въздух може да причини конденз на хоризонталните повърхности, прокапване на вода и кондензация във вътрешността на тялото.

(3) Окабеляване на декоративния панел
(Погледнете фиг. 7) Свържете буксите за кабела на мотора за въртене на клапата, инсталиране на декоративния панел.

Ако буксите не са свързани, клапата няма да работи. Свържете ги правилно.

Уверете се, че кабела на мотора не е притиснат между вътрешното тяло и декоративния панел.

фиг.7



Инструкция за електрическите връзки (различава се от действителното състояние)

МОНТИРАНЕ НА СМУКАТЕЛНАТА РЕШЕТКА И СЕРВИЗНИЯ КАПАК

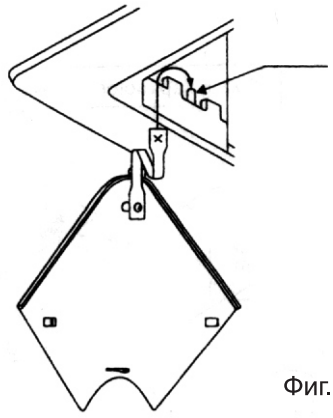
(1) Монтиране на смукателната решетка

Монтирайте по процедура обратна на дадената в “Подготовка на декоративния панел”.

Възможно е да монтирате смукателната решетка в четирите посоки като я завъртите. Променете посоката, когато настройвате няколко съседни машини или ако е нужно да се съобразите с желанието на клиента.

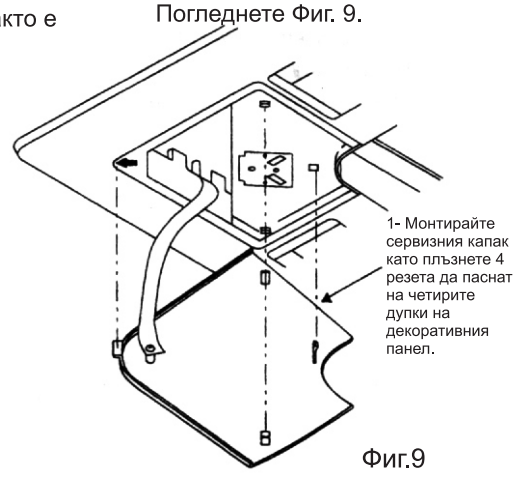
Забележка:
Внимавайте да не затиснете кабела на мотора за въртене на клапата, когато инсталирате смукателната решетка

Монтирайте сервизния капак в ъгъла. Закачете лентата на сервизния капак към щифта на декоративния панел както е показано на фиг. 8



Фиг.8

Монтирайте сервизния капак към декоративния панел. Погледнете Фиг. 9.

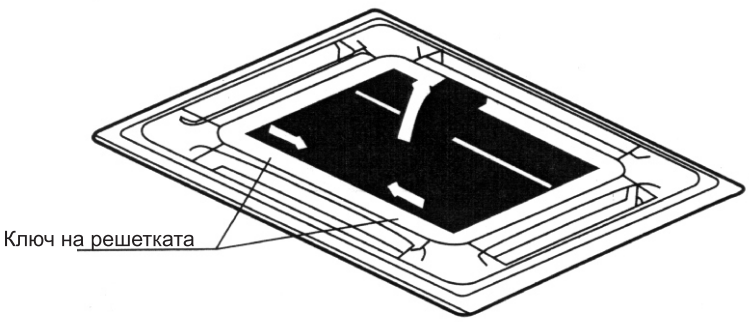


Фиг.9

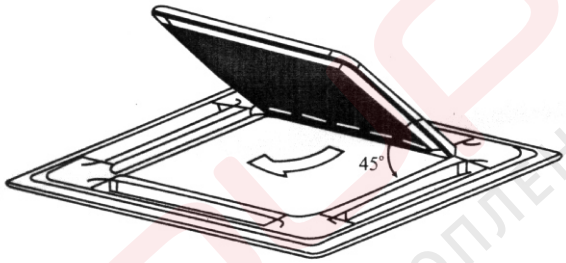
Монтаж при модели 2500 W -5100W

1. Махнете решетката за входящия въздух

- Плъзнете едновременно двата ключа на решетката до средно положение, след това я повдигнете (Вижте фиг. 10).
- Повдигнете решетката за входящия въздух до около 45° и я махнете (Вижте фиг. 11).



Фигура 10

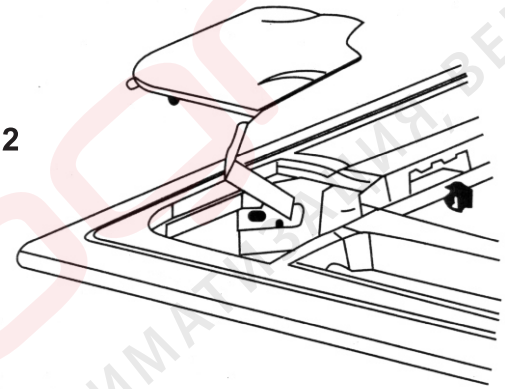


Фигура 11

2. Махнете сервизните капаци в четирите ъгъла

Отвинтете винтовете, охлабете връзката на сервизния капак и извадете сервизния капак навън. (Вижте фиг. 12).

Фигура 12



3. Монтаж на предния панел

- ·подравнете мотора за въртене на декоративния панел със съединението на тръбите на корпуса на вътрешното тяло. (Вижте фиг. 13);
- ·По време на монтажа, първо окачете куките на декоративния панел близо до страната на мотора и на обратната страна съответно на куките на дренажната тава (както е показано на фиг. 13①) и след това закачете другите куки на предния панел на съответните скоби на корпуса на вътрешното тяло (както е показано на фиг. 13②);

Внимание: кабела на мотора за въртене на клапата в поддържащите пръстени на декоративния панел

- ·Стегнете със скоба кабела на мотора за въртене на клапата в поддържащите пръстени на декоративния панел

Внимание: Никога не затискайте кабела на мотора за въртене на клапата в уплътнението на декоративния панел

- ·Нагласете 4те винта на куките на декоративния панел за да сте сигурни, че декоративния панел е нивелиран и равно повдигнат близко до ръба на окачения таван (както е показано на фиг. 13③);

Плавно нагласете декоративния панел по посока на стрелките на Фигура 13④ , така че центъра на предния панел да съвпадне с центъра на отвора в панела на тавана, уверете се, че куките на четирите ъгъла вече са окачени правилно;

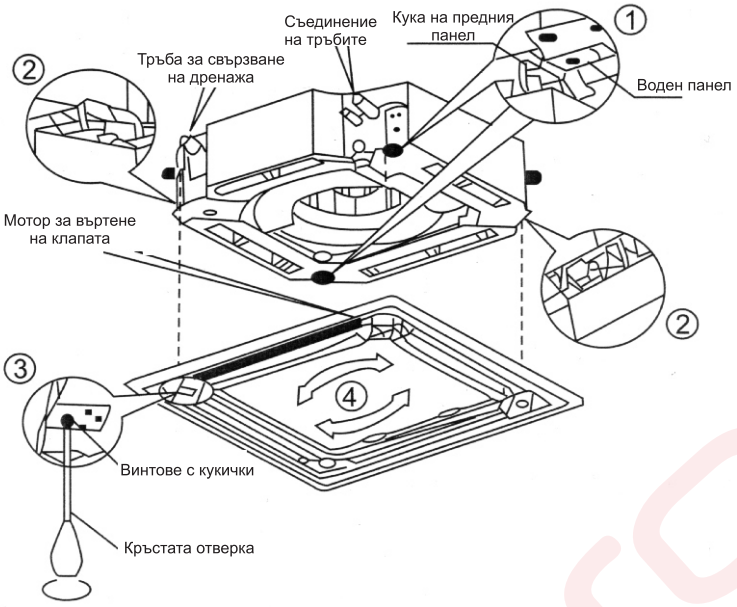
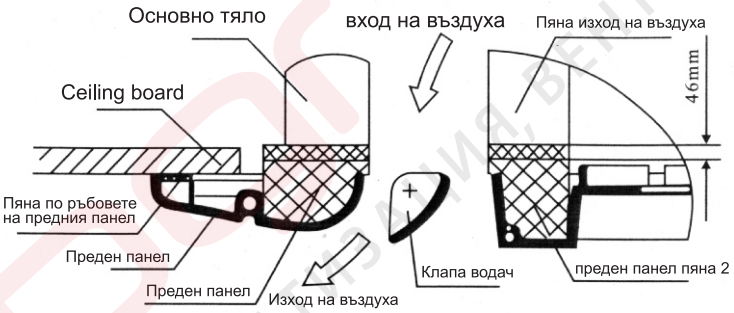
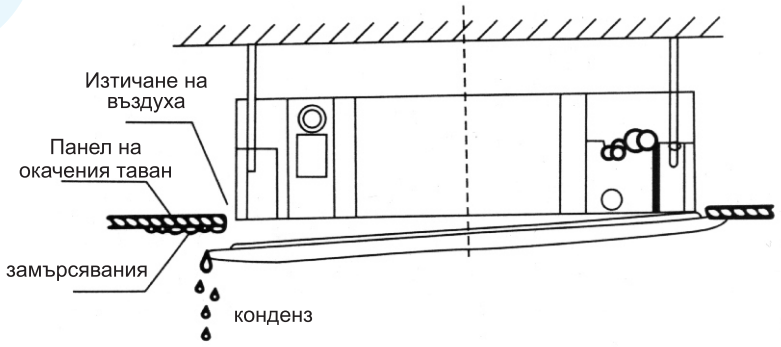


Figure 13



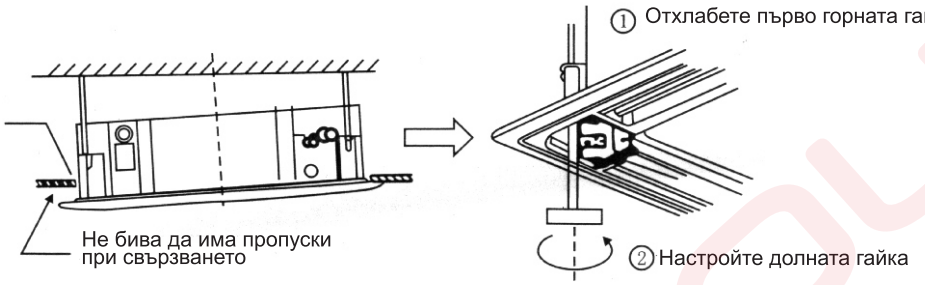
Фигура 14

- Продължете плавно да развивате винтовете под куките на декоративния панел докато дебелината на уплътнението между корпуса на вътрешното тяло и декоративния панел се редуцира до 4 – 6 мм и ръбовете на декоративния панел се допрат до окачения таван правилно (Вижте фиг. 14);
- Неправилното развиване на винтовете може да доведе до проблемите, показани на Фигура 15;



Фигура 15

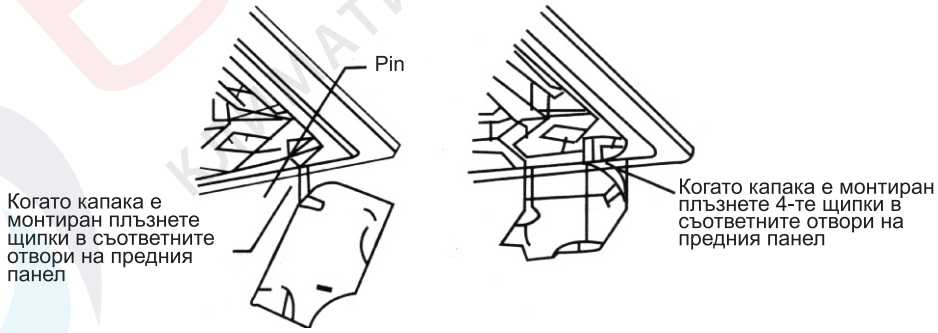
- Ако след завиването на винтовете все още остава дупка между окачения таван и декоративния панел, променете височината на вътрешното тяло. (погледнете Фиг. 16)
- Ако вътрешното тяло не е нагласено още и дренажните тръби не са свързани, височината на тялото може да се регулира през отворите в четирите ъгъла на декоративния панел (Вижте фиг. 16);



Фиг.16

4. Първоначално закачете решетката за входящия въздух на декоративния панел като съответно свържете сплетената снадка на мотора за въртене на клапата контролното табло на декоративния панел към съответните места на корпуса на вътрешното тяло;
5. Сглобете отново решетката за входящия въздух по процедура обратна на описаната за махането й;
6. Сглобете отново сервизните капаци;

- Затегнете връвчицата на сервизния капак на щифта на с винтове (Вижте лявата страна на фиг. 17)
- Леко натиснете Сервизния капак към декоративния панел (Вижте фиг. 17).



Фиг.17

1) Проверки преди тестовото пускане

Когато приключите с монтирането на вътрешното и външното тяло, както и със свързването на тръбите и електрическите връзки, проверете още веднъж дали няма изтичане на хладилен агент или разхлабване на захранващия кабел или на сигналните проводници или пък дали не са разменени полюсите на захранващия източник.

Внимание: Ако проводниците на са правилно свързани, компресорът няма да тръгне.

2) Тестово пускане

- Свържете машината към захранването;
- Натиснете бутона за работа при спешни случаи (охлаждане или отопление) и машината ще бъде задействана както и ще светне лампата, индикираща, че работи. Проверете дали телата на машината работят добре. Натиснете бутона за работа при спешни случаи още веднъж и машината ще спре да работи;
- Натиснете бутона ON/OFF на дистанционното управление за да се уверите, че вътрешното тяло ще издаде звук “бии..”, потвърждаващ приемането. Ако е така, значи дистанционното управление функционира. Режима за работа при спешни случаи е изтрит. След това управлявайте машината като използвате различните функционални бутони на дистанционното управление. Наблюдавайте внимателно дали режимите на работа отговарят на контролните сигнали.
- Натиснете бутона “MODE” за да изберете режим (вентилация) и проверете дали от климатика излиза въздух;
- Натиснете бутона “MODE” за да изберете режим (охлаждане) и проверете дали от климатика излиза студен въздух;
- Натиснете бутона “MODE” за да изберете режим (отопление) и проверете дали от климатика излиза топъл въздух (моделите, работещи само на охлаждане нямат този режим);
- Натиснете бутона “FAN SPEED” за да изберете режим (висока степен на вентилатора) и проверете дали от климатика излиза силна струя въздух;
- Натиснете бутона “SWING” и проверете дали клапата се люлее съответно;
- Натиснете бутона ON/OFF отново и тестовото пускане ще бъде спряно.

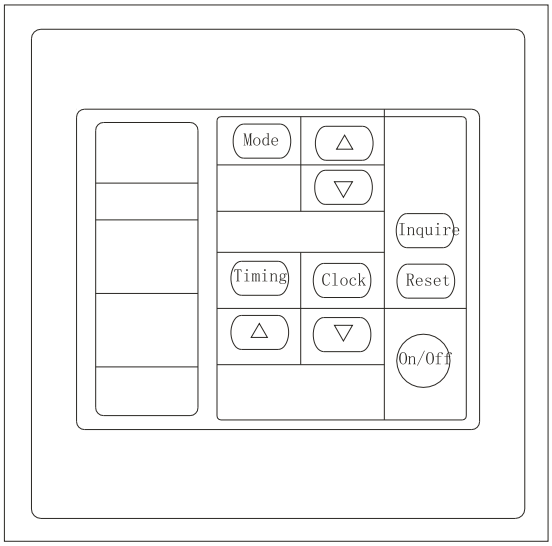
3) Изпробване на приспособленията за дренаж

- Когато приключите монтажа на машината, трябва да тествате приспособленията за дренаж.
- По време на тестовото пускане, водата трябва да бъде правилно отведена от машината и трябва да се уверите, че не капе вода от съединенията.

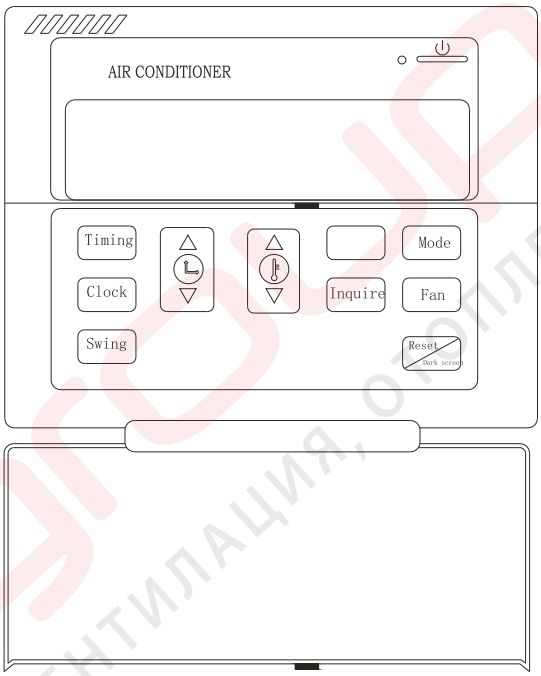
След като приключите с тестовото пускане, проведете кратко обучение на потребителя като му обясните начина на работа и точките от Инструкцията за употреба, на които да обърне специално внимание.

Аксесоари

Контролер фиг1,фиг2



Фиг.1



Фиг.2

2.Кодовете на грешките на контролера на работния панел

Причина	Причина
Грешка на сензор на вътрешна температура	Po：01
Защита от замръзване	Po：03
Защита при недостатъчно фреон	Po：05
Грешка на капсулования темп. датчик	Po：06
Защита от прегряване	
Грешка в комуникацията	Eo：00
Грешка на водната помпа	Eo：01
Защита високо налягане	Eo：02
Защита ниско налягане	Eo：03